



# Die Automobilindustrie in Deutschland

Umsatz- und Beschäftigungsentwicklung,  
wichtigste Exportmärkte

April 2023



**EY**

Building a better  
working world

# Methodik und Ansprechpartner

---



**Constantin M. Gall**

**Ernst & Young GmbH**

Practice Lead Automotive  
& Transportation

Flughafenstraße 61  
70629 Stuttgart

Constantin.gall@de.ey.com

Analyse der Beschäftigungs- und Umsatzentwicklung der deutschen Automobilindustrie. Gegenstand der Analyse sind - soweit nicht anders gekennzeichnet - Betriebe (= örtliche Niederlassung) mit mindestens 50 tätigen Personen. Die tatsächlichen Umsatz- und Beschäftigungszahlen liegen also noch leicht über den hier dargestellten.

**Quellen:**

Statistisches Bundesamt  
Bundesagentur für Arbeit (Beschäftigungsstatistik)



**Peter Fuß**

**Ernst & Young GmbH**

Senior Advisory Partner  
Automotive

Mergenthalerallee 3-5  
65760 Eschborn

peter.fuss@de.ey.com

Definitionen entsprechend der Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008):

„Automobilindustrie“: Hersteller von Kraftwagen und Kraftwagenteilen

„Hersteller“: Hersteller von Kraftwagen u. Kraftwagenmotoren

„Zulieferer“: Hersteller von Teilen und Zubehör für Kraftwagen

Nicht detailliert analysiert: Hersteller von Karosserien, Aufbauten u. Anhängern



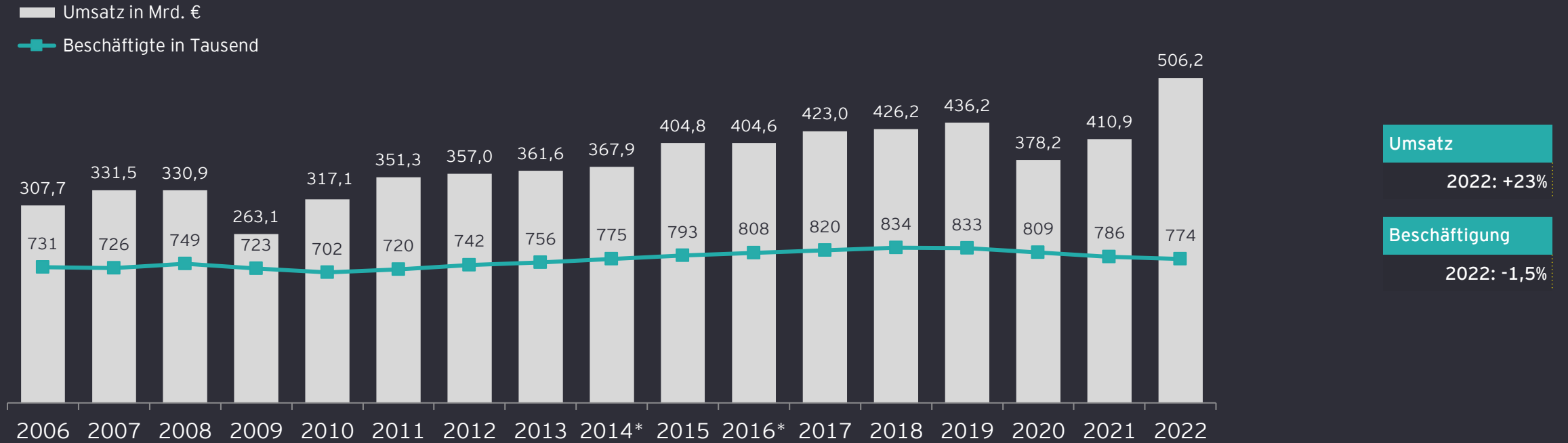
A photograph of a car body on an assembly line. A robotic arm is welding the car body, creating a large amount of bright orange sparks. The car body is white and is mounted on a yellow conveyor belt. The background shows a factory setting with other car bodies and machinery.

Umsatz und  
Beschäftigung am  
Standort Deutschland



# Deutsche Autoindustrie trotz Gegenwind mit Rekordumsatz – Beschäftigung aber leicht rückläufig

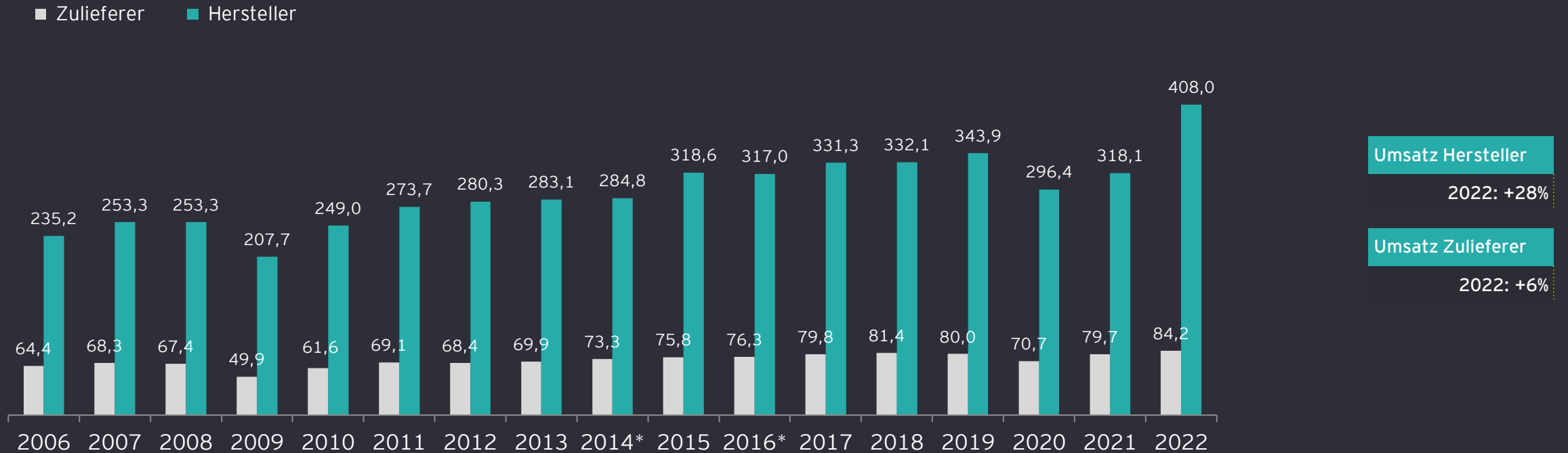
Umsatz und Beschäftigung in der deutschen Automobilindustrie (Hersteller und Zulieferer) 2006 - 2022



Im vergangenen Jahr konnte die deutsche Automobilindustrie – also die in Deutschland ansässigen Betriebe – ihren Umsatz trotz erheblicher Produktionsengpässe um 23 Prozent auf gut 506 Milliarden Euro erhöhen – ein neuer Rekordwert. Die Zahl der Beschäftigten ging hingegen wie schon in den drei Vorjahren leicht zurück und erreichte den niedrigsten Stand seit acht Jahren.

# Hersteller mit deutlich stärkerem Umsatzwachstum als Zulieferer

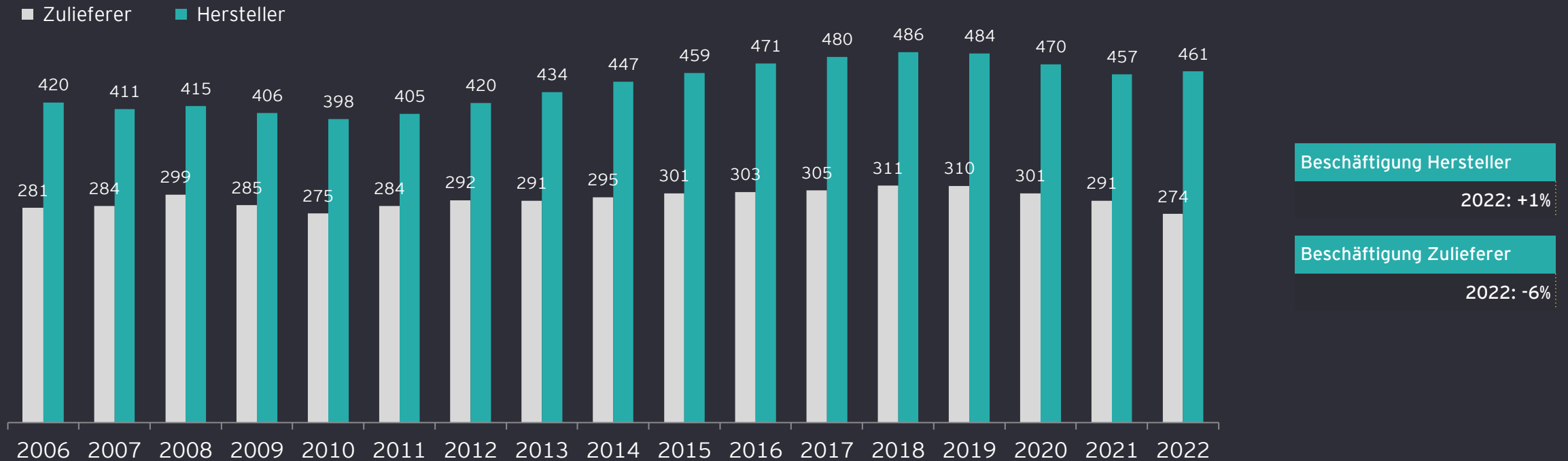
## Umsatzentwicklung bei Herstellern und Zulieferern 2006 - 2022



Im vergangenen Jahr kletterte der Umsatz der Hersteller um 28 Prozent und erreichte einen neuen Rekordwert. Auch die Zulieferer verzeichneten knapp einen Rekordumsatz, bei ihnen lag das Plus gegenüber dem Vorjahr aber nur bei sechs Prozent. Der Anteil der Hersteller am Gesamtumsatz der deutschen Automobilindustrie lag 2022 bei 81 Prozent, der Anteil der Zulieferer bei 17 Prozent (Rest: Hersteller von Karosserien, Aufbauten und Anhängern). Damit ist in den vergangenen fünf Jahren der Umsatzanteil der Hersteller um drei Prozentpunkte gestiegen, der der Zulieferer um zwei Prozentpunkte gesunken.

# Beschäftigung bei Zulieferern auch 2022 im Minus

## Beschäftigungsentwicklung bei Herstellern und Zulieferern 2006 - 2022



Sowohl bei Herstellern als auch bei Zulieferern war die Beschäftigung in den vergangenen Jahren tendenziell rückläufig - bei den Zulieferern allerdings stärker als bei den Herstellern. Im Jahr 2022 sank die Zahl der Beschäftigten bei den Zulieferern auf den tiefsten Stand seit mindestens 17 Jahren (keine vergleichbaren Zahlen vor 2005 verfügbar).

# Hersteller im 10-Jahres-Vergleich mit positiverer Umsatz- und Beschäftigungsentwicklung

## Umsatzentwicklung

### Hersteller



### Zulieferer



## Beschäftigungsentwicklung

### Hersteller



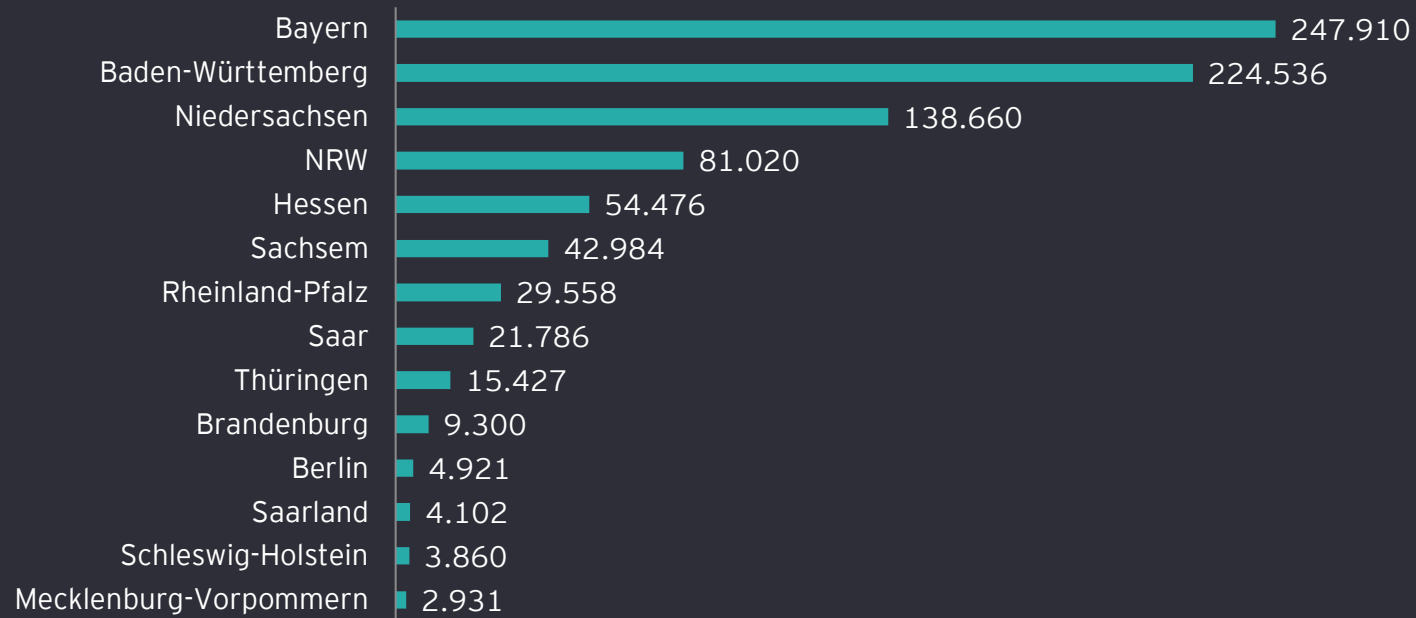
### Zulieferer



Sowohl der Umsatz als auch die Zahl der Beschäftigten haben sich bei den Herstellern in den vergangenen zehn Jahren deutlich positiver entwickelt als bei den Zulieferern.

# Die meisten Beschäftigten in Bayern und Baden-Württemberg

Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte in der Automobilindustrie / Stichtag: 30.06.2022

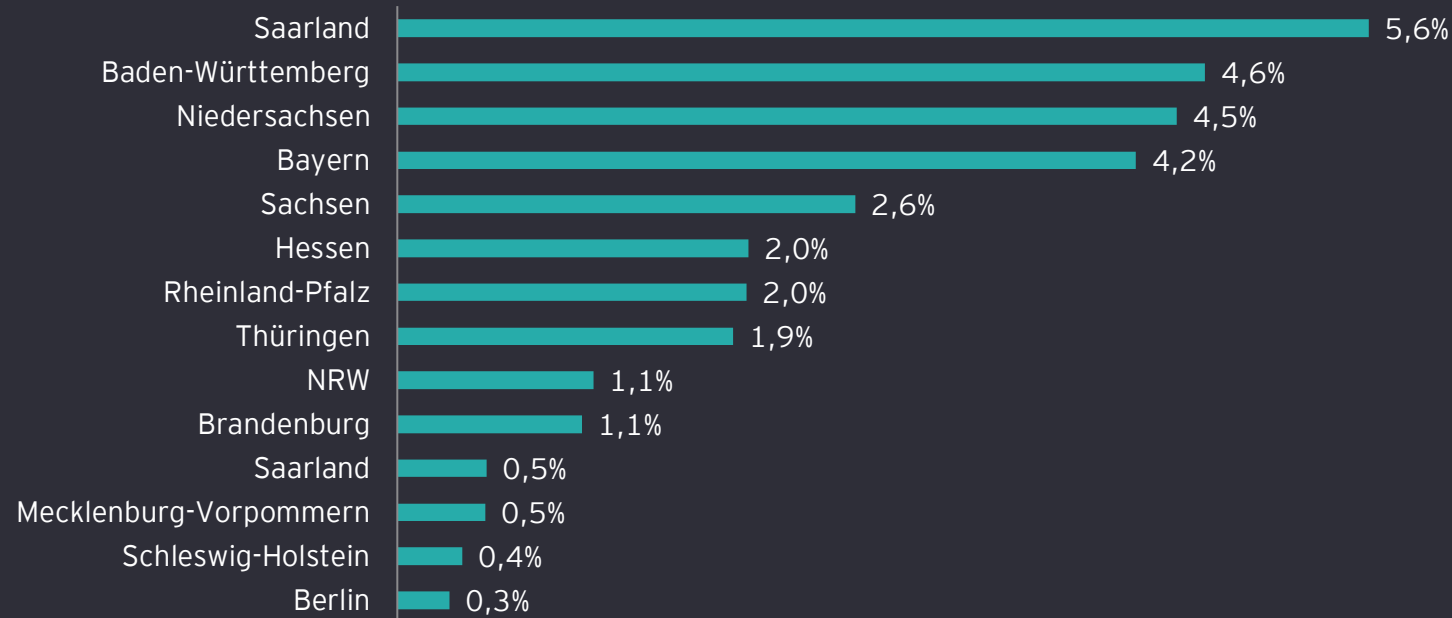


In Bayern arbeiteten Mitte vergangenen Jahres (aktuellste verfügbare Daten) fast 248.000 Personen in der Automobilindustrie. Baden-Württemberg und Niedersachsen folgen mit etwa 224.500 bzw. etwa 138.700 Beschäftigten. Auf die drei größten Automobilstandorte entfallen insgesamt zwei Drittel aller in der deutschen Automobilindustrie Beschäftigten.



# Im Saarland und in Baden-Württemberg spielt die Autoindustrie die größte Rolle

Anteil der Zahl der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten in der Automobilindustrie an der Gesamtzahl der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im jeweiligen Bundesland



Die Bedeutung der Automobilindustrie für den Arbeitsmarkt unterscheidet sich stark von Bundesland zu Bundesland. Im Saarland arbeiten fast sechs Prozent aller Arbeitnehmer in der Automobilindustrie - nirgendwo sonst in Deutschland ist die Bedeutung dieser Branche für den Arbeitsmarkt so groß. An den drei großen deutschen Autostandorten - Baden-Württemberg, Niedersachsen und Bayern - arbeitet etwa jeder 22ste Arbeitnehmer bei einem Autohersteller oder -zulieferer.

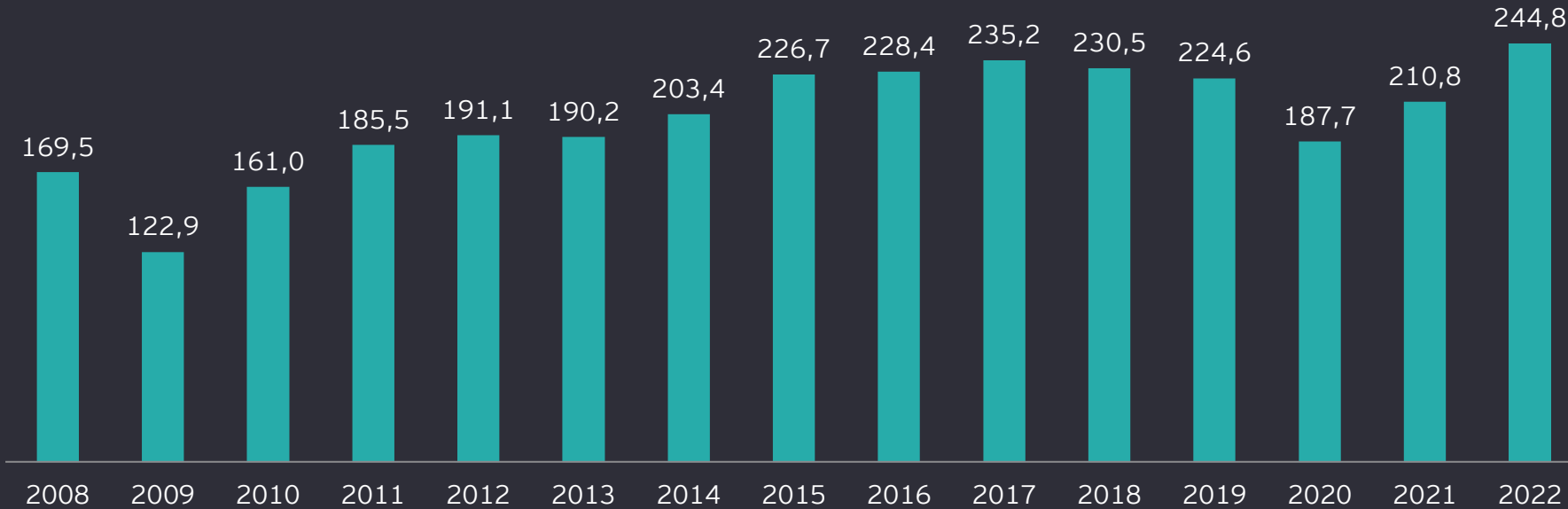


A photograph of a car manufacturing assembly line. The scene is a long, brightly lit industrial space with a grey floor. In the center, a line of white car chassis is being assembled. Several workers in dark clothing and caps are positioned around the cars, performing tasks. The machinery is complex, with overhead conveyor systems, blue and yellow hoses, and various mechanical components. On the left, a large, semi-transparent grey graphic element is overlaid, containing the text 'Exporte und Exportmärkte'. On the right, there are several signs and labels, including 'EPC 1089', 'ST 420 L ZONE 6', 'ST 420 R', 'TAILGATE HANDLER', and 'ST410L'. The overall atmosphere is one of a busy, modern industrial environment.

# Exporte und Exportmärkte

# Trotz Produktionsengpässen: Exporte 2022 auf Rekordniveau

Ausfuhren von Kraftfahrzeugen und Teilen - Angaben in Milliarden Euro

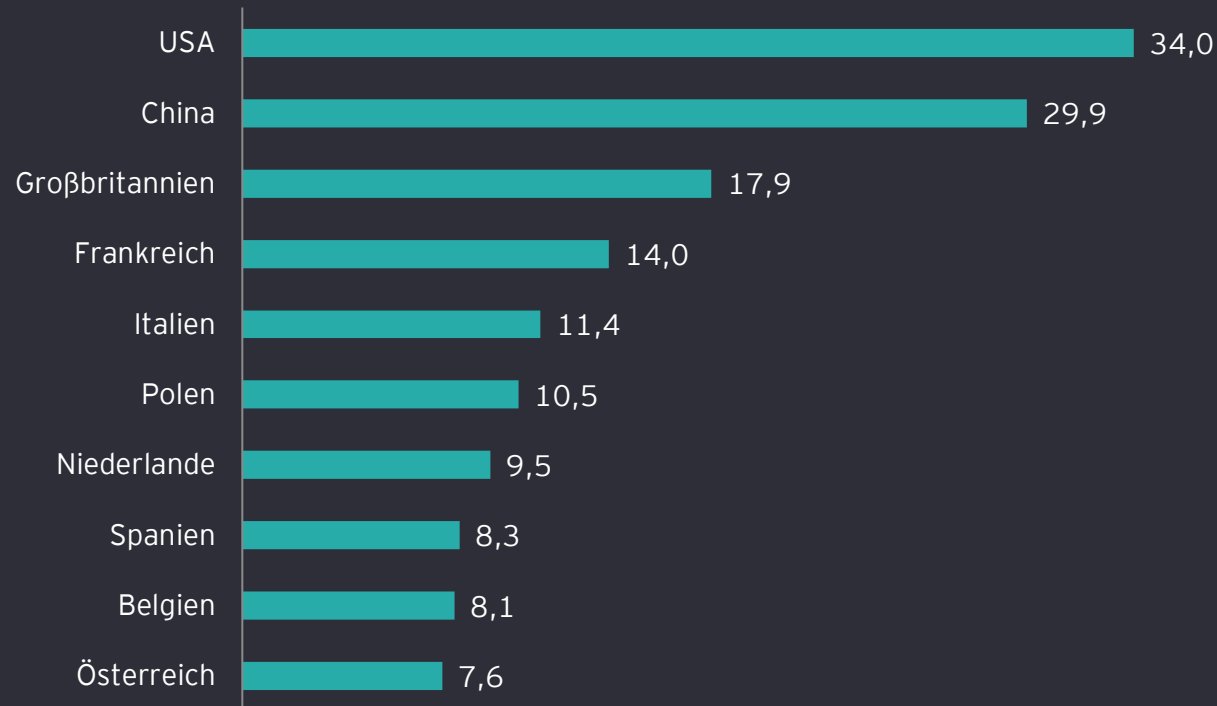


Die Exporte von Fahrzeugen und Fahrzeugteilen stiegen im Jahr 2022 um 16 Prozent und übertrafen damit auch deutlich das Vorkrisenniveau. Der bisherige Rekordwert, der im Jahr 2017 erreicht worden war, wurde um vier Prozent übertroffen. Diese Entwicklung ist umso bemerkenswerter, als die Automobilindustrie aufgrund von Engpässen bei Halbleitern und anderen Vorprodukten im Jahr 2022 mit erheblichen Produktionseinschränkungen kämpfte.



# USA und China sind die wichtigsten Exportländer

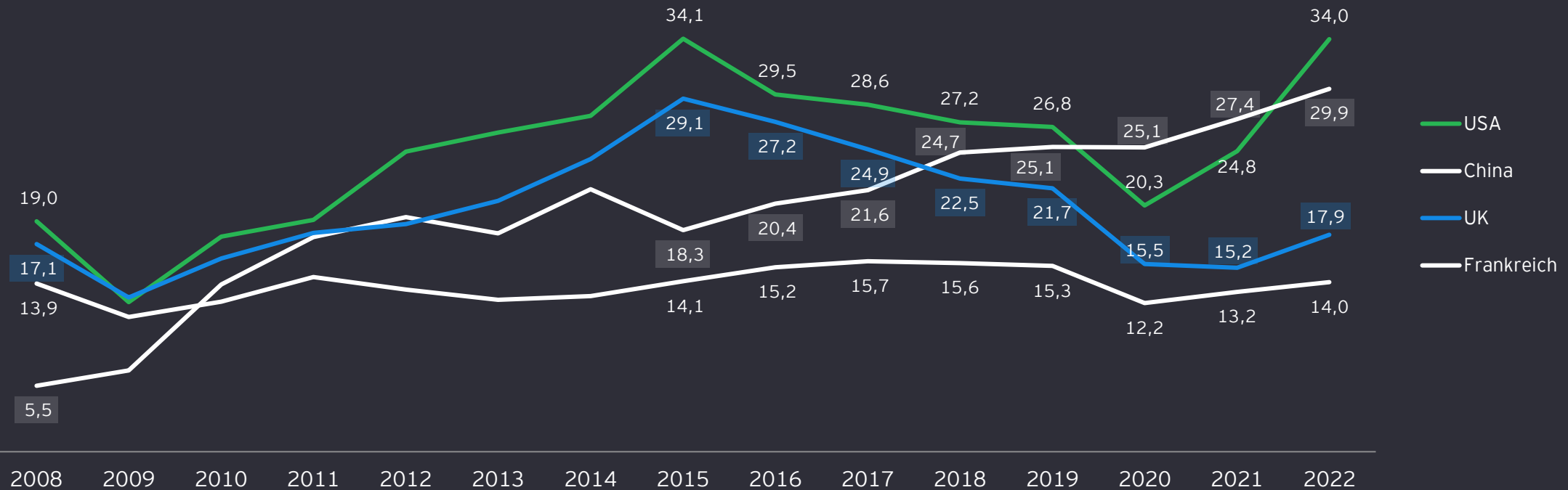
Ausfuhren von Kraftfahrzeugen und Teilen im Jahr 2022 - Angaben in Milliarden Euro



Das wichtigste Exportland der deutschen Automobilindustrie sind die Vereinigten Staaten mit Ausfuhren von 34 Milliarden Euro. Umgekehrt importierte Deutschland Autos und Autoteile im Wert von gerade einmal 8,7 Milliarden Euro aus den USA.

# Exportmarkt USA mit starker Erholung – Exporte nach China trotz Pandemie auf Rekordniveau

Ausfuhren von Kraftfahrzeugen und Teilen im Jahr 2022 – Angaben in Milliarden Euro



Die Exporte in Richtung USA stiegen im Jahr 2022 um 37 Prozent, während die Ausfuhren nach China nur um neun Prozent zulegten. Immerhin: Trotz erheblicher Corona-bedingter Einschränkungen stiegen die Ausfuhren nach China damit auf einen neuen Rekordwert.

# Die wichtigsten Exportmärkte für die deutsche Automobilindustrie: Eurozone verliert leicht an Bedeutung, bleibt aber Top-Exportmarkt

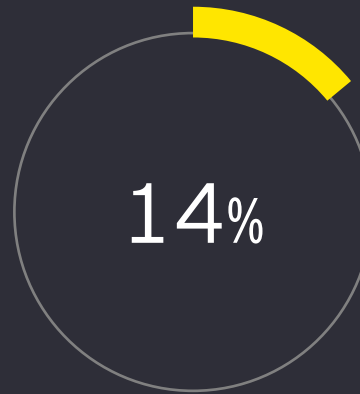
Anteil an den Gesamtausfuhren von Kraftfahrzeugen und Teilen im Jahr 2022



## Eurozone

Anteil der an den Ausfuhren

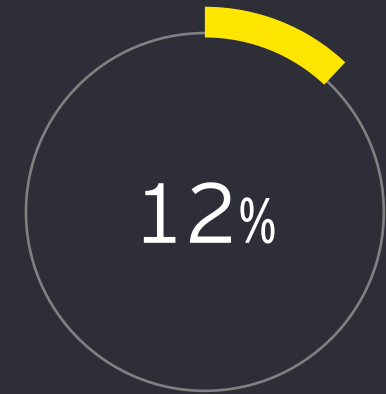
Entwicklung seit 2017:  
minus 2 Prozentpunkte



## USA

Anteil der an den Ausfuhren

Entwicklung seit 2017:  
plus 2 Prozentpunkte



## China

Anteil der an den Ausfuhren

Entwicklung seit 2017:  
plus 3 Prozentpunkte



## EY | Building a better working world

Mit unserer Arbeit setzen wir uns für eine besser funktionierende Welt ein. Wir helfen unseren Kunden, Mitarbeitenden und der Gesellschaft, langfristige Werte zu schaffen und das Vertrauen in die Kapitalmärkte zu stärken.

In mehr als 150 Ländern unterstützen wir unsere Kunden, verantwortungsvoll zu wachsen und den digitalen Wandel zu gestalten. Dabei setzen wir auf Diversität im Team sowie Daten und modernste Technologien in unseren Dienstleistungen.

Ob Assurance, Tax & Law, Strategy and Transactions oder Consulting: Unsere Teams stellen bessere Fragen, um neue und bessere Antworten auf die komplexen Herausforderungen unserer Zeit geben zu können.

„EY“ und „wir“ beziehen sich in dieser Präsentation auf alle deutschen Mitgliedsunternehmen von Ernst & Young Global Limited (EYG). Jedes EYG-Mitgliedsunternehmen ist rechtlich selbstständig und unabhängig. Ernst & Young Global Limited ist eine Gesellschaft mit beschränkter Haftung nach englischem Recht und erbringt keine Leistungen für Mandanten. Informationen darüber, wie EY personenbezogene Daten sammelt und verwendet, sowie eine Beschreibung der Rechte, die Einzelpersonen gemäß der Datenschutzgesetzgebung haben, sind über [ey.com/privacy](https://ey.com/privacy) verfügbar. Weitere Informationen zu unserer Organisation finden Sie unter [ey.com](https://ey.com).

In Deutschland finden Sie uns an 20 Standorten.

© 2023 Ernst & Young GmbH Wirtschaftsprüfungsgesellschaft  
All Rights Reserved.

CDH-00575  
ED None

Diese Präsentation ist lediglich als allgemeine, unverbindliche Information gedacht und kann daher nicht als Ersatz für eine detaillierte Recherche oder eine fachkundige Beratung oder Auskunft dienen. Es besteht kein Anspruch auf sachliche Richtigkeit, Vollständigkeit und/oder Aktualität. Jegliche Haftung seitens der Ernst & Young GmbH Wirtschaftsprüfungsgesellschaft und/oder anderer Mitgliedsunternehmen der globalen EY-Organisation wird ausgeschlossen.

[ey.com/de](https://ey.com/de)