

## Europese verkiezingen juni 2024

*Fiscale punten*

*Nederlandse verkiezingsprogramma's*

*Europees Parlement*

29 mei 2024

Start hier



# Fiscale punten Nederlandse verkiezingsprogramma's Europees Parlement 2024

## Inleiding en leeswijzer

Op 6 juni 2024 staan Nederlanders weer voor een belangrijke keuze: de Europese verkiezingen. Deze verkiezingen bepalen wie Nederland in het Europees Parlement zal vertegenwoordigen en daarmee deels welke koers het land wil varen binnen de Europese Unie. Ook in de rest van de EU gaan in juni 2024 burgers naar de stembus om hun stem uit te brengen voor het Europees Parlement. Hoewel Europese verkiezingen soms minder aandacht lijken te krijgen dan nationale verkiezingen, is hun impact niet te onderschatten.

Europa speelt een steeds grotere rol in ons dagelijks leven. De Europese Unie neemt beslissingen over zaken als handel, milieu, veiligheid, sociaal beleid en ook fiscaal beleid, die direct invloed hebben op Nederlandse burgers. Bovendien bepaalt de uitslag van de verkiezingen hoe Nederland wordt vertegenwoordigd in het Europees Parlement. Het Europees Parlement speelt een cruciale rol bij het vormgeven van wetgeving en het controleren van de Europese Commissie. Maar hoe zit het precies met de Europese verkiezingen en belastingen? Hoe zijn de vorige Europese verkiezingen verlopen? En welke functie heeft het Europees Parlement binnen het kader van EU-belastingwetgeving? Deze aspecten lichten wij toe op pagina 2, 3 en 4.

De meeste Nederlandse politieke partijen die meedoen aan de Europese verkiezingen stellen een Europees verkiezingsprogramma op. Enkele partijen hebben inmiddels dit verkiezingsprogramma gepubliceerd. Wij hebben een overzicht gemaakt van de fiscale punten uit deze verkiezingsprogramma's. De diverse partijen zijn daarbij weergegeven in de volgorde van het zetelaantal bij de verkiezingen van 2019. Het overzicht wordt te zijner tijd aangevuld met partijen die volgens de peilingen kans maken op zetels. Het overzicht vindt u op pagina 5 tot en met 15.

Volledigheidshalve merken wij op dat (alleen) de fiscale punten uit de *Europese* verkiezingsprogramma van de desbetreffende partijen zijn gefilterd. Wij hebben in het overzicht geen (Europese) fiscale punten uit de verkiezingsprogramma's van de Tweede Kamer verkiezingen van 22 november 2023 verwerkt. Voor een uitgebreid overzicht van deze fiscale punten uit de verkiezingsprogramma's van de Tweede Kamer verkiezingen - uiteengezet in verschillende belastingthema's - verwijzen wij naar de [EY website fiscale punten verkiezingsprogramma's](#). Ook is er in ons overzicht geen rekening gehouden met eventuele (fiscale) uitingen in de media.

## Inhoudsopgave

### Toelichting

- ▶ [Nationale overheden, Europese Commissie en Europees Parlement](#)
- ▶ [Verkiezingen Europees Parlement en Europese Commissie](#)
- ▶ [Europese Unie en belastingen](#)

### Visueel:

- ▶ [Unanimiteit of gekwalificeerde meerderheid voor fiscaal beleid?](#)
- ▶ [Mag EU vergaren eigen middelen uitbreiden?](#)
- ▶ [EU mag welke belasting invoeren?](#)
- ▶ [Uitbreiden van klimaatmaatregelen zoals een CO2 heffing?](#)

### Fiscale punten Europese verkiezingsprogramma's

- ▶ [Belastingen - Unanimiteit fiscaal beleid? Eigen middelen en EU begroting](#)
- ▶ [Belastingen - Algemeen](#)
- ▶ [Bedrijven - Algemeen](#)
- ▶ [Bedrijven - Vestigingsklimaat, belastingontwijking](#)
- ▶ [Klimaat - Auto, trein, luchtvaart, scheepsvaart](#)
- ▶ [Klimaat - Milieuheffingen, energibelasting, CO2 heffing](#)
- ▶ [Indirecte belastingen - Btw, accijns, gezondheid](#)

Wij merken op dat er geen enkele intentie is een voorkeur voor een politieke partij weer te geven en/of de fiscale punten uit de verkiezingsprogramma's te beoordelen. Het overzicht is met de grootst mogelijke zorg samengesteld. Het overzicht is bedoeld ter algemene informatie. Aan de gegevens, zoals die in het overzicht worden weergegeven, kunnen geen rechten worden ontleend.

Dit overzicht is bijgewerkt tot en met 29 mei 2024.

# Toelichting: Nationale overheden (Raad van de EU), Europese Commissie en Europees Parlement

## Lidstaten

### Raad van de EU

EU-lidstaten blijven soevereine en onafhankelijke staten maar bundelen hun soevereiniteit in de EU. De Raad van de EU vertegenwoordigt de lidstaten in de EU en bestaat uit verschillende ministers van de regeringen van de lidstaten.



## EU-organen

### Europese Commissie

De Europese Commissie is het uitvoerende orgaan van de EU. In het wetgevingsproces van de EU doet de Commissie het voorstel voor een wettelijke handeling van de Unie. Om wet te worden, moet het worden aangenomen door de wetgever. In veel gevallen zijn zowel het Europees Parlement als de Raad de wetgever. In sommige gevallen is het slechts één van hen. De Raad is bijvoorbeeld vaak de enige wetgever voor EU-belastingwetgeving.



## Burgers

### Europees Parlement

Het Europees Parlement is het enige EU-orgaan dat rechtstreeks wordt verkozen en het vertegenwoordigt de belangen en stem van burgers in de EU. Het deelt de macht over zowel de EU-begroting als wetgeving met de Raad. In de loop der jaren is het Europees Parlement ook steeds meer betrokken geraakt bij fiscale aangelegenheden.



# Toelichting: Verkiezingen van het Europees Parlement en Europese Commissie

## Europese Unie als wetgevend orgaan

De Europese Commissie, de Raad van de Europese Unie (de Raad) en het Europees Parlement spelen een cruciale rol in het wetgevingsproces van de Europese Unie (EU). De Europese Commissie stelt doorgaans EU-wetgeving voor. Het Europees Parlement en de Raad beslissen over de goedkeuring daarvan. Het Europees Parlement heeft naast haar wetgevende rol een controlerende functie ten aanzien van de Europese Commissie. De aankomende verkiezingen zijn van belang voor de samenstelling van zowel het Europees Parlement als de Europese Commissie.

## Verkiezingen van het Europees Parlement

Tijdens de Europese verkiezingen (in alle 27 EU-lidstaten) kiezen de EU-inwoners hun vertegenwoordigers als leden van het Europees Parlement (EP-leden). De EP-leden beoordelen onder meer de wetgevende voorstellen van de Europese Commissie, beslissen samen met de Raad over wat de EU aan geld kan uitgeven en controleren of de EU goed werkt. Alle EU-burgers die stemgerechtigd zijn, kunnen direct stemmen op de EP-leden die op de lijst van *nationale* politieke partijen staan.

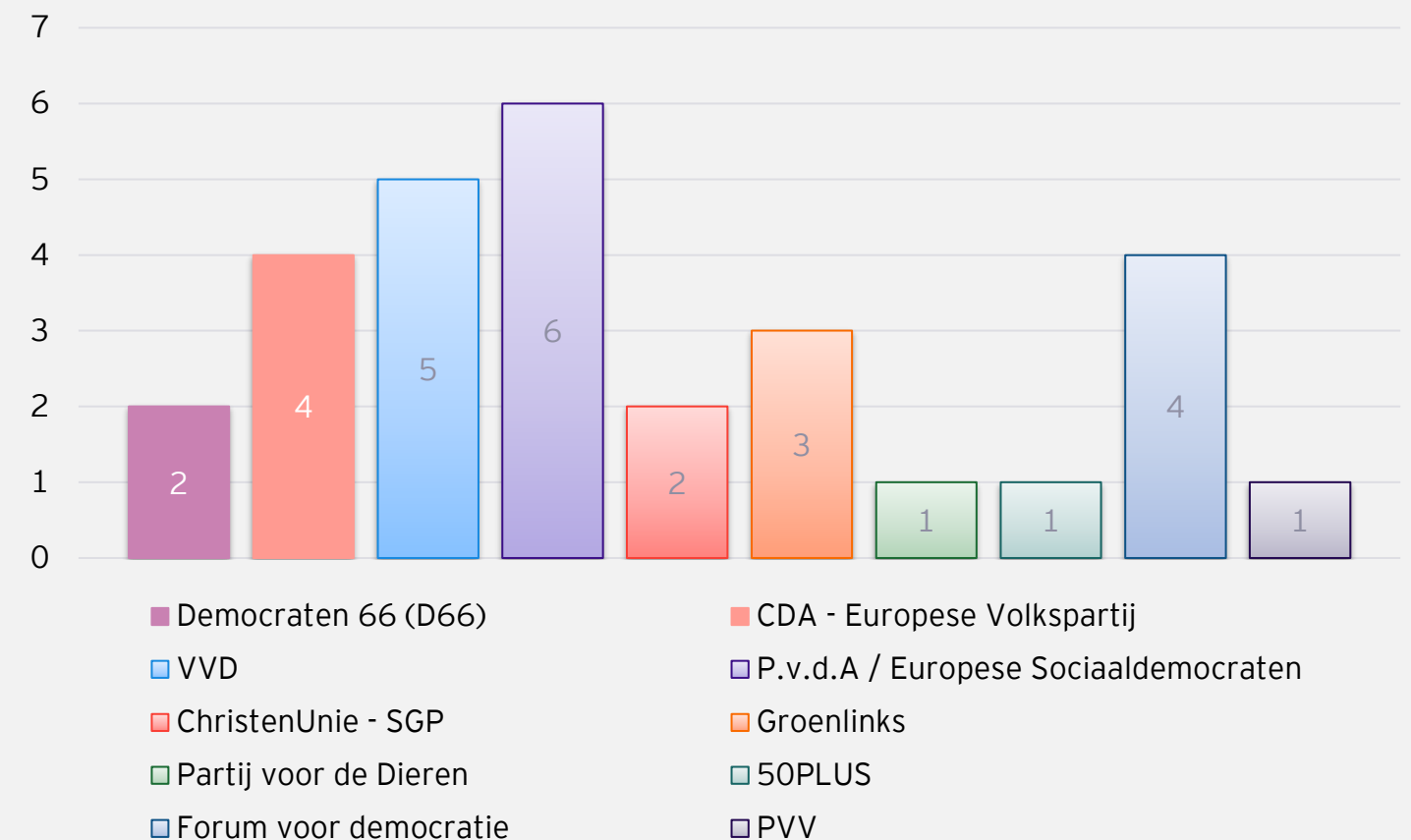
In juni 2024 zullen in totaal 720 leden van het Europees Parlement worden gekozen. Elke EU-lidstaat heeft een vastgesteld aantal zetels, afhankelijk van de bevolkingsgrootte. Aan Nederland zijn 31 zetels toebedeeld voor de verkiezingen van 2024. Dat zijn er twee meer dan de huidige 29 zetels. De verdeling van de 29 zetels over Nederlandse politieke partijen (na de herverdeling door de Brexit) staat weergegeven in Figuur 1.

De verkiezingsstrijd wordt gevoerd door nationale politieke partijen. Zodra de EP-leden zijn gekozen, kiezen de meesten er echter voor deel uit te maken van fracties om zo meer invloed te kunnen uitoefenen. De EP-leden verenigen zich in fracties op basis van politieke voorkeur. Elke fractie telt (tegenwoordig) minimaal 23 leden uit ten minste vier lidstaten. Het huidige parlement kent zeven fracties. Een visuele weergave van de zetelverdeling over deze Europese politieke partijen (direct na de verkiezingsuitslag in 2019) staat weergegeven in Figuur 2. In de periode na de verkiezingen van 2019 zijn er nog enige wijzigingen geweest, deze zijn niet meegenomen in de overzichten op deze pagina.

## Verkiezingen van de Europese Commissie

De voorzitter en commissieleden van de Europese Commissie worden niet rechtstreeks gekozen maar worden samengesteld middels een complex proces. Een belangrijke stap is dat de fracties in het Europees Parlement kandidaten voorstellen voor het voorzitterschap. Veel fracties doen dit al voor de verkiezingen (*Spitzenkandidaten*) maar sommige pas erna. Vervolgens kiezen de burgers de EP-leden (zoals hierboven beschreven). In een gezamenlijke procedure van de Europese Raad en het Europees Parlement wordt aansluitend een mogelijke voorzitter geselecteerd en gekozen, die afkomstig is van de grootste partij van het Europees Parlement. De voorzitter selecteert in overleg met de lidstaten de overige kandidaat-leden van de Europese Commissie, ook wel Eurocommissarissen genoemd. Elk Eurocommissaris krijgt een specifieke portefeuille toegewezen en wordt vervolgens beoordeeld door het Europees Parlement.

Figuur 1: Nederlandse zetels in het Europees parlement (29 zetels totaal)



Figuur 2: Zetelverdeling Europees parlement (gebaseerd op [verkiezingsuitslag 2019](#))

Naam fractie	Afkorting	Aangesloten Nederlandse partij	Aantal zetels
Europees Unitair Links / Noords Groen Links	GUE/NGL	SP, PvdD	41
Europese Conservatieven en Hervormers	ECR	SGP	62
Fractie Europese Volkspartij	EVP	CDA, ChristenUnie, 50PLUS	182
Fractie Progressieve Alliantie van Socialisten en Democraten	S&D	PvdA	154
Groenen / Europese Vrije Alliantie	Groenen / EVA	Groenlinks, VOLT	74
Identiteit en Democratie	ID	PVV	73
Renew Europe	RENEW	VVD, D66	108
Niet ingeschreven	NI	FvD	57

# Toelichting: Europese Unie en belastingen

## Wetgevingsprocedure bij EU-belastingwetgeving

Europese wetgeving kent een onderscheid tussen de gewone en de bijzondere wetgevingsprocedure. Bij de gewone procedure hebben het Europees Parlement en de Raad een gelijke rol als medewetgever, waarbij beide organen het wetsvoorstel van de Europese Commissie goed dienen te keuren. Bij de bijzondere wetgevingsprocedure, die meestal wordt toegepast voor belastingwetgeving, geeft de Raad zijn goedkeuring aan voorgestelde wetten van de Europese Commissie. De goedkeuring van de Raad gebeurt door unanimititeit. Dit betekent dat elke lidstaat in de Raad een veto kan uitspreken. In deze procedure is alleen raadpleging (en geen goedkeuring) van het Europees Parlement vereist.

## ***De goedkeuring van wetgeving over (directe) belastingen vereist unanimititeit van de lidstaten. Het Europees Parlement heeft daarbij een adviserende rol.***

### Welke soorten belastingen?

Bij totstandkoming van Europese belastingwetgeving dient onderscheid te worden gemaakt tussen directe- en indirecte belastingen. Hoewel voor beide belastingen de speciale wetgevingsprocedure wordt toegepast, kennen beide belastingen een eigen juridische basis binnen het EU-recht. Er is een specifieke harmonisatiebepaling op het gebied van indirecte belastingen (zoals omzetbelasting en accijnzen). Directe belastingen (zoals de inkomstenbelasting en vennootschapsbelasting) kennen in beginsel geen specifieke harmonisatiebepaling in EU-verdragen. Hierdoor blijven de EU-lidstaten grotendeels zelf verantwoordelijk voor hun directe belastingwetgeving.

### Soevereiniteit (of toch niet?)

Iedere lidstaat is soeverein op het gebied van de directe belastingen. Dit betekent dat lidstaten in principe zelf mogen bepalen hoe ze directe belastingen, zoals de inkomsten-, loon- en vennootschapsbelasting vormgeven. Wel hebben lidstaten zich te houden aan de EU-verdragen. In deze verdragen is bijvoorbeeld afgesproken dat lidstaten geen inbreuk mogen maken op de traditionele verdragsvrijheden (zoals vrijheid van personen- en goederenverkeer, vrijheid van vestiging, dienstverlening en kapitaalverkeer). Daarnaast kan bijvoorbeeld door middel van richtlijnen tot harmonisatie en uniformering van fiscale wetgeving binnen Europa worden gekomen. Voorbeelden van recente richtlijnen zijn de antibelastingontwijkingsrichtlijnen (ATAD1 en ATAD2) en de richtlijn minimumbelasting 2024 (Pijler 2). Laatstgenoemde richtlijn is vorig jaar in Nederland omgezet in de Wet minimumbelasting 2024.

## Meer eigen middelen voor Europa?

De Europese Commissie wil een hervorming van de eigen middelen om de EU-begroting te financieren. Momenteel worden de eigen middelen gefinancierd door invoerrechten, een deel van de geharmoniseerde btw-grondslag, het eigen middel op basis van niet-gerecycled plastic verpakkingsafval en bijdragen van de lidstaten, die gebaseerd zijn op hun bruto nationaal inkomen. Enkele concrete voorbeelden die zijn genoemd in het kader van de hervorming van de eigen middelen zijn een (deel van de) Europese Koolstofheffing (*Carbon border adjustment mechanism, CBAM*), plasticbelasting, digitale belasting, inkomsten uit het emissiehandelssysteem (*Emission Trading System, ETS*) en een gemeenschappelijke vennootschapsbelasting.

## Europees Parlement en fiscaal beleid

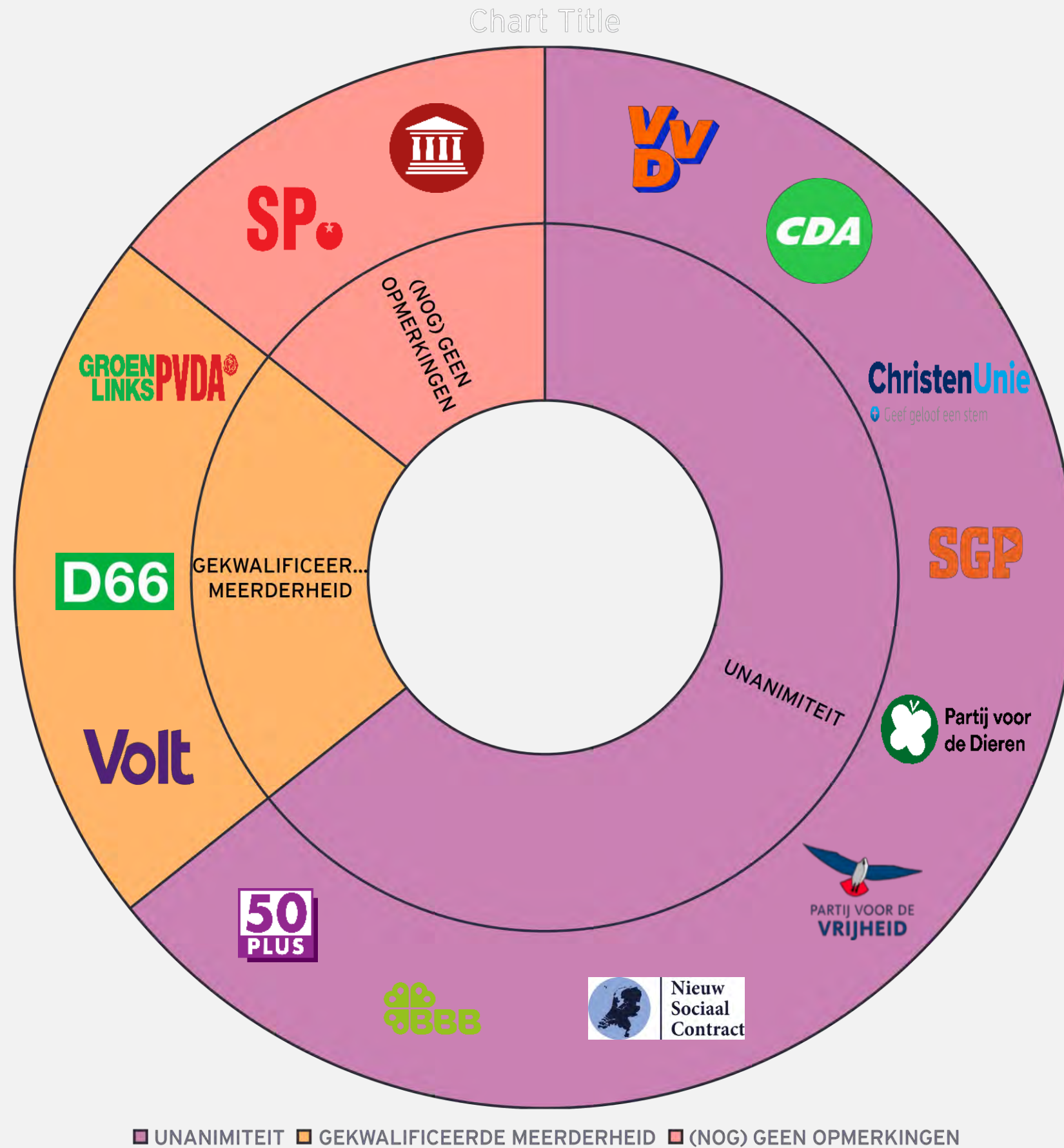
Formeel gezien heeft het Europees Parlement beperkte bevoegdheden op fiscaal gebied. Veel van de standpunten uit de verkiezingsprogramma's op de volgende pagina's zullen dan ook niet (of niet alleen) door het Europees Parlement kunnen worden geïntroduceerd. In sommige gevallen zal zelfs een wijziging van de EU-verdragen nodig zijn om punten te realiseren. De standpunten geven echter wel een beeld van hoe Nederlandse partijen in het algemeen aankijken tegen Europese fiscale gelegenheden.

## ***Hoewel de bevoegdheden van het Europees Parlement op fiscaal terrein beperkt zijn, geven de standpunten van partijen wel een beeld van hun visie op de EU en belastingen***

In de praktijk blijkt dat het Europees Parlement (of groepen van EP-leden) ook op het gebied van belastingen impact kan hebben. Het Europees Parlement kan een rol spelen in het vormgeven van het debat en indirecte druk op lidstaten uitoefenen op lidstaten om (unanieme) overeenstemming te bereiken. Het Europees Parlement heeft ook actief deelgenomen aan discussies en initiatieven om belastingontwijking aan te pakken, transparantie te vergroten en uitwisseling van belastinginformatie tussen lidstaten te bevorderen. Verder kan worden gedacht aan hoorzittingen die de afgelopen jaren in het parlement zijn gehouden over het belastingbeleid van specifieke lidstaten. Een ander voorbeeld zijn fiscale bezoeken van (sub)commissies van het Europees Parlement aan landen binnen en buiten de EU. Ten slotte neemt het Europees Parlement geregeld moties aan die zien op fiscale zaken of worden door (groepen) EP-leden onderzoeken ingesteld naar mogelijke fiscale initiatieven.

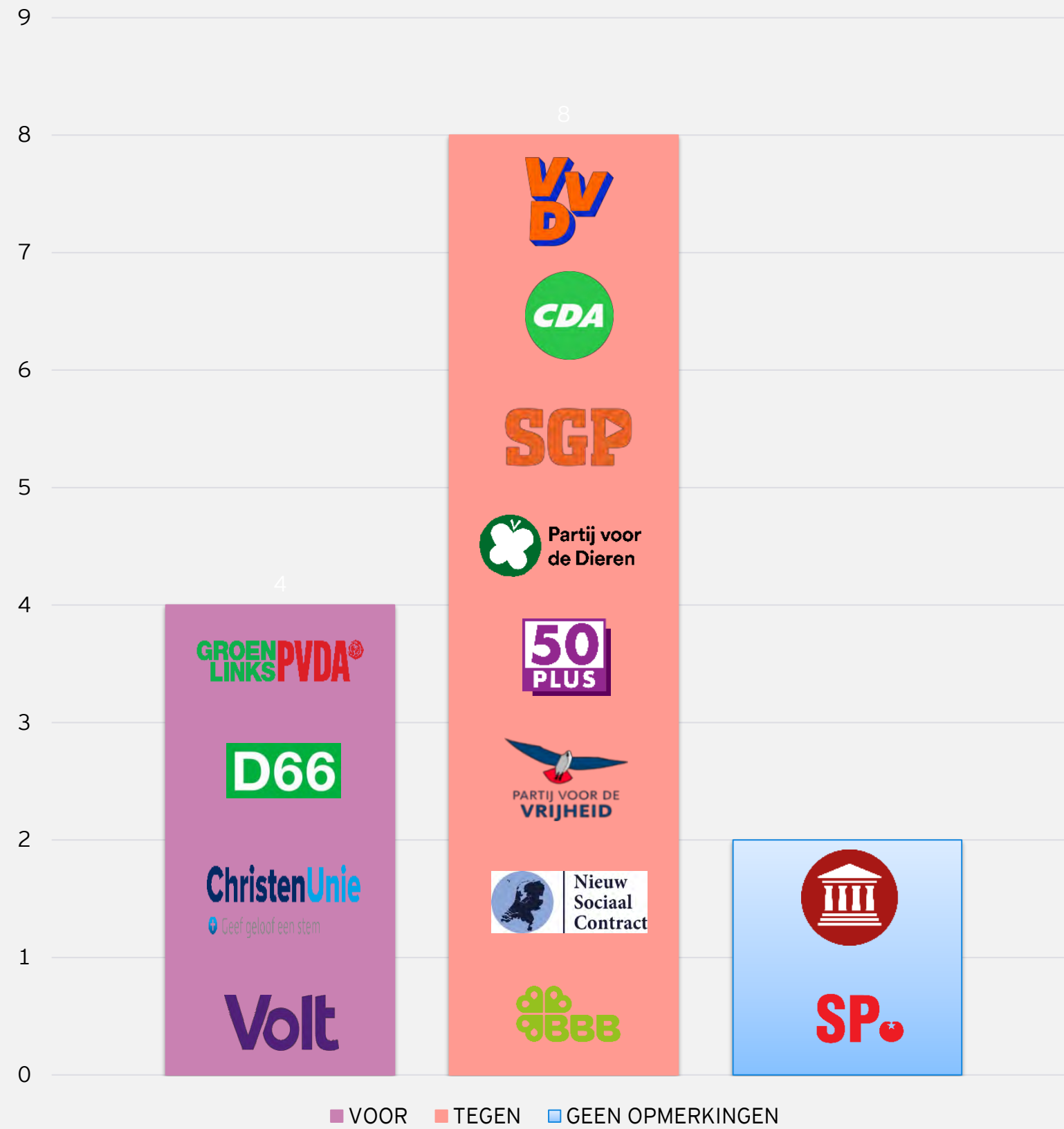
# Visueel:

## Unanimiteit of gekwalificeerde meerderheid voor fiscale beleid?



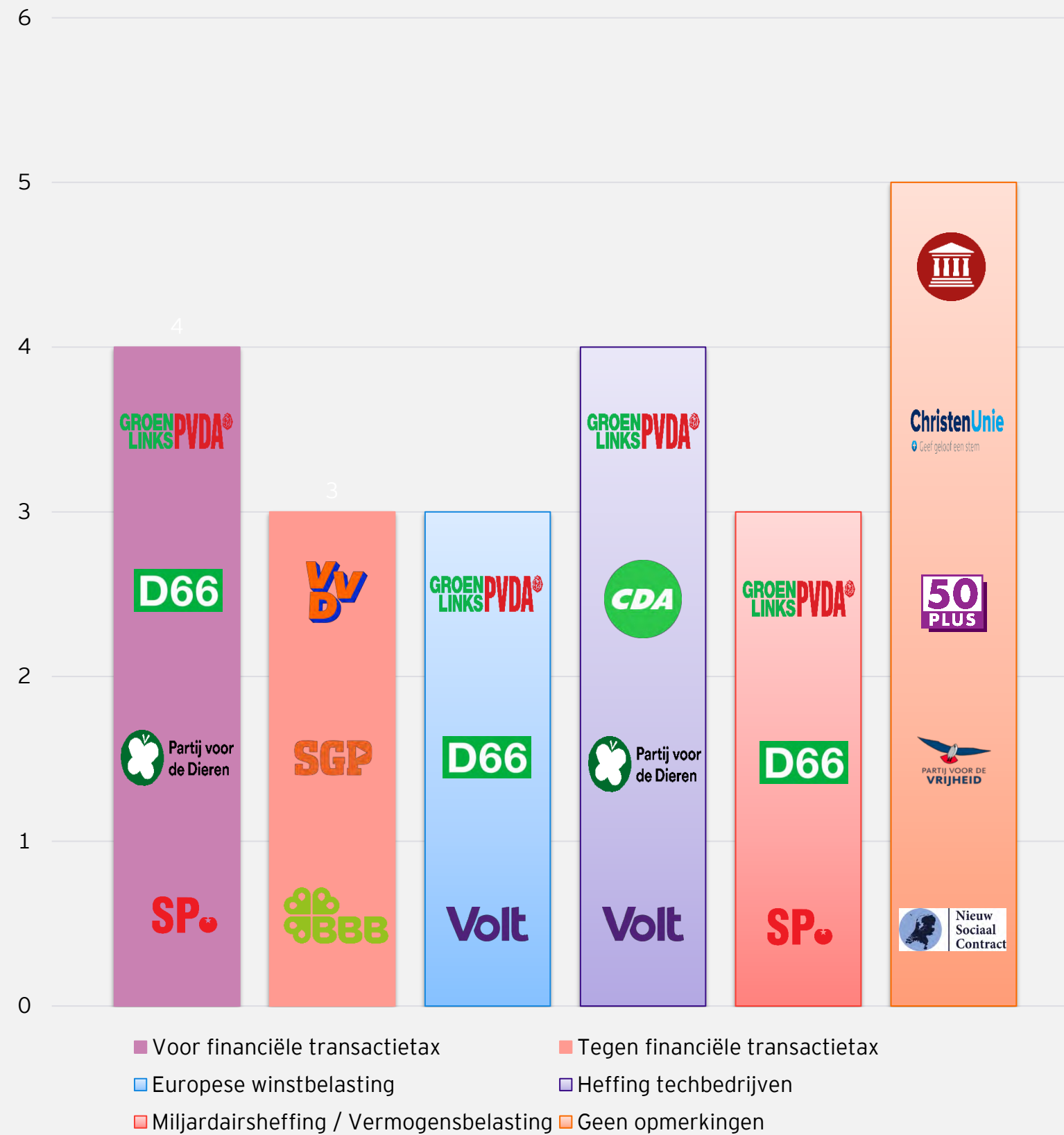
# Visueel:

## Mag EU vergaren eigen middelen uitbreiden?



# Visueel:

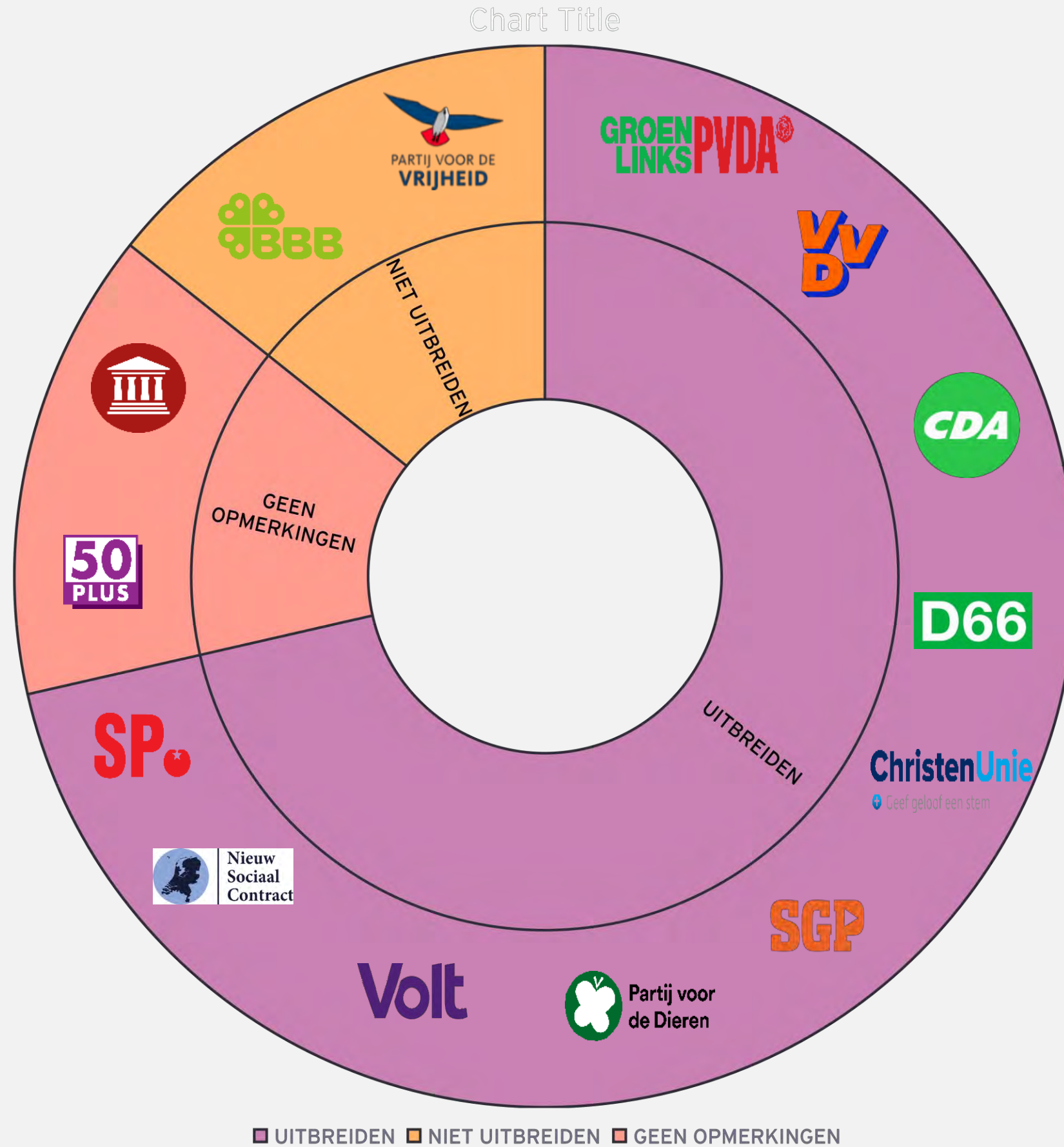
## EU mag welke belasting invoeren?



















# Visueel:















## Uitbreiden van klimaatmaatregelen zoals CO2 heffing?
















## Belastingen - Unanimititeit fiscaal beleid? Eigen middelen en EU-begroting

 <ul style="list-style-type: none"> <li>Lidstaten moeten gezamenlijk op meer onderwerpen - zoals belastingen - besluiten kunnen nemen op basis van gekwalificeerde meerderheid in plaats van unanimititeit.</li> <li>Afschaffen vetorecht bij onder meer belastingen.</li> <li>Grotere EU-begroting moet uit meer eigen inkomsten bestaan, niet alleen uit hogere nationale bijdragen. Eigen inkomsten kunnen bijvoorbeeld bestaan uit belastingen van vervuiling, belastingen van overwinsten, digitale dienstenbelasting, een financiële transactietaks of een 'interne-marktheffing' voor de allergrootste bedrijven.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Nationale afdrachten blijven de kern. Europese meerjarenbegroting moet zo veel als mogelijk uit nationale afdrachten gefinancierd worden.</li> <li>Recht om direct belasting te heffen behoort toe aan lidstaten.</li> <li>Behoud vetorecht met betrekking tot belastingzaken en begrotings-aangelegenheden Raad.</li> <li>Europese Unie moet eerst kritisch naar eigen meerjarenbegroting en financiële instrumenten kijken voordat er wordt gekeken naar nieuwe financiële middelen.</li> <li>Eventuele introductie van nieuwe eigen middelen toetsen aan het belang voor Nederland en of er geen sprake is van een directe belasting.</li> <li>Geen voorstander van Financial Transaction Tax.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Belastingheffing blijft een nationale aangelegenheid.</li> <li>Waar nieuwe prioriteiten, zoals veiligheid, energie, en strategische en groene industriepolitiek, om extra middelen binnen de Europese begroting vragen, bestaande fondsen anders inzetten.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Soevereiniteit. Wij willen uit de Europese Unie. De controle terugpakken over onze grenzen, onze regels en financiën. Naar voorbeeld van BREXIT streven wij naar volledige uittreding en het herpakken van onze complete soevereiniteit.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Om EU-begroting toekomstbestendig te maken, grensoverschrijdende heffingen Europees aanpakken en die als eigen EU-middelen aanmerken, bijv: invoering miljonnairsbelasting, belasting op grote financiële transacties (FTT) gericht op fliittransacties, een percentage van overwinsten van multinationals en een grensheffing die import van goederen eerlijk belast naar CO2 (CBAM).</li> <li>Raad EU moet met gekwalificeerde meerderheid besluiten over fiscaliteit, in ieder geval over het groene, vermogens- en bedrijfswinstendomein.</li> <li>Met komst van Europese belastingen oprichten van EU belastingautoriteit die toeziet op rechtvaardige inning van Europese belastingen.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Belastingheffing is nationale bevoegdheid. Subsidiariteit blijft het uitgangspunt. Europese wetgeving inzake belastingen kan daarom alleen tot stand komen als de Raad daar unaniem mee instemt.</li> <li>Nederlandse afdracht hoeft niet omhoog, maar EU mag (een deel van) de Europese belastingen wel voor haar begroting gebruiken mits de Raad daar unaniem mee instemt.</li> <li>Stabiel en consistent fiscaal beleid dat een gelijk speelveld creëert, zodat bedrijven binnen de EU eerlijk kunnen concurreren.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Er komen geen nieuwe 'eigen middelen' voor de EU. Directe Europese belastingen om EU-begroting te financieren, zoals Europese financiële transactietaks, zijn onacceptabel.</li> <li>De besluitvorming met unanimititeit rondom belastingen blijft ongewijzigd.</li> <li>Mogelijkheid voor een opt-out (uitzonderingsregel waarmee lidstaat kan besluiten geen deel te nemen aan betreffende EU-beleid) bij nieuwe Europese fiscale regelingen.</li> </ul>
 <ul style="list-style-type: none"> <li>Besluitvorming in Europa over buitenlandbeleid en belastingen geschiedt zo veel mogelijk bij consensus.</li> <li>EU-landen houden zeggenschap over hun eigen begrotingen en de opbrengst van belastingen gaat naar de lidstaten. De bevoegdheid van nationale parlementen om namens burgers te besluiten over de inning van belastinggeld mag niet worden aangetast.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>De ontwikkeling naar de afschaffing van het vetorecht voor lidstaten bij belangrijke beslissingen moet worden stopgezet. Het vetorecht moet blijven bestaan.</li> <li>Om het Europese beleid te kunnen financieren is geen directe Europese belasting nodig.</li> <li>Nieuwe plannen van de Europese Commissie voor het invoeren van Europese belastingen wijst 50PLUS af. Belasting heffen doen landen zelf. Dat is geen zaak van de EU. Wel staat 50PLUS positief tegenover verdere harmonisering van algemene regelgeving op fiscaal gebied, waarbij de lidstaten zelf de details invullen. 50PLUS heeft oog voor het moderniseren van de bestaande systematiek van afdrachten, zodat er minder naheffingen en correcties nodig zijn.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>De steeds verdergaande bemoeienis op fiscaal gebied een halt toe roepen. Belastingheffing is een nationale bevoegdheid en dat moet ook zo blijven.</li> <li>Samenwerken met andere landen is prima, maar met behoud van onze nationale soevereiniteit en identiteit.</li> <li>Een fors lagere EU-begroting is onze inzet. Nul Nederlandse euro's naar gezamenlijke schulden of fondsen buiten de EU-begroting om.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>De SP staat voor internationale samenwerking, maar is tegen de vorming van een federaal Europa. Besluitvorming zou zo lokaal mogelijk moeten zijn. Er is echter een aantal belangrijke uitdagingen die grensoverstijgend zijn en vragen om internationale samenwerking, zoals migratie, uitbuiting, werknemersrechten, klimaatverandering, milieuvervuiling en belastingontwijking.</li> <li>Het is essentieel dat landen beschikken over autonomie in hun begrotingsbeleid.</li> <li>Voorstander van een Europese Unie (EU). Maar dan wel een EU dat samenwerkt waar nodig. Niet een Verenigde Staten van Europa dat onnodig onze soevereiniteit afpakt.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Nieuwe fiscale structuur door eurozone en bankenunie te voltooien en een nieuwe Europese minister van Financiën machtigen een jaarlijkse begroting op te stellen.</li> <li>EU in staat te stellen om economische schokken op te vangen door duidelijke regels in geval van tekorten bij begrotingstekorten, hervormingsvereisten en stabiliserende investeringsinstrumenten.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Geen Europese belastingen. Dat blijft voorbehouden aan de lidstaten. Besluitvorming over belastingen gaat nu op basis van unanimititeit. Dat moet zo blijven.</li> <li>Inzetten op gematigde EU-begroten, gericht op haar kerntaken.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Het is voor BBB nu te vroeg om het vetorecht op te geven.</li> <li>BBB verzet zich tegen voorstellen om de Europese Unie meer bevoegdheden te geven om zelf 'belastingen' te innen via de 'eigen middelen'.</li> <li>Lidstaten blijven zélf verantwoordelijk voor het innen van belastingen. Het is belangrijk dat dit zo blijft en dat de Europese Unie geen rol krijgt bij het innen van belastingen.</li> </ul>















## Belastingen - Algemeen

 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Rechvaardige belastingen op vermogen en vervuiling. Aandringen op belastinghervormingen in lidstaten, waarbij zwaartepunt belastingheffing in heel EU komt te liggen op vervuiling en vermogen in plaats van arbeid. Minimumvermogensbelasting om te voorkomen dat EU-lidstaten vermogenden en kapitaal lokken met belastingvoordelen.</li> <li>▶ Crisiswinsten belasten.</li> <li>▶ EU zorgt voor minimumharmonisatie van onvoorwaardelijke bronbelasting op dividend, rente en royalty's.</li> <li>▶ Invoering van belasting op financiële transacties.</li> <li>▶ Extra bankenbelasting invoeren voor bankenwinsten die uitsluitend doorschuiven naar aandeelhouders en spaarders niet mee laten profiteren.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Nederlandse belastingbetalers mogen niet dupe worden van onverantwoord financieel of economisch gedrag elders in Europa.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Internationale heffing voor grote Techbedrijven.</li> <li>▶ Belastingontwijking in internationaal en Europees verband aanpakken.</li> <li>▶ Besluitvorming die plaatsvindt in de Europese gedragscodegroep die zich bezighoudt met het aanpakken van schadelijke belastingconcurrentie in Europa moet transparanter.</li> </ul>		 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ In EU verband pleiten voor verschuiving belasting op arbeid naar belasting op vervuiling en vermogen.</li> <li>▶ EU minimumtarief winstbelasting. Daarnaast grondslag tussen lidstaten gelijktrekken.</li> <li>▶ Introductie van Europese digitaks op de opbrengsten van digitale technologieën.</li> <li>▶ Om EU-begroting toekomstbestendig te maken, grensoverschrijdende heffingen Europees aanpakken en die als eigen EU-middelen aanmerken, bijv: invoering miljonairsbelasting, belasting op grote financiële transacties (FTT) gericht op flitstransacties, een percentage van overwinsten van multinationals en een grensheffing die import van goederen eerlijk belast naar CO2 (CBAM).</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Stabiel en consistent fiscaal beleid dat een gelijk speelveld creëert, zodat bedrijven binnen de EU eerlijk kunnen concurreren.</li> <li>▶ Geen barrières voor familiebedrijven op fiscaal gebied.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Er komen geen nieuwe 'eigen middelen' voor de EU. Directe Europese belastingen om EU-begroting te financieren, zoals Europese financiële transactietaks, zijn onacceptabel.</li> <li>▶ De lidstaten voeren het OESO-akkoord over de 15% winstbelasting voor multinationale ondernemingen uit. De EU hoeft hier niet tussen te zitten.</li> <li>▶ Er komt een EU-regel voor multinationale ondernemingen, die inhoudt dat zij het totale belastingbedrag dat zij betalen over hun totale winst, publiceren in hun jaarverslag.</li> </ul>
 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ De winstbelasting voor grote bedrijven verhogen naar ten minste 35% in heel Europa.</li> <li>▶ Alle fossiele subsidies afschaffen en niet verder investeren in fossiele infrastructuur.</li> <li>▶ De EU bevordert de totstandkoming van bankenbelastingen en belastingen op financiële transacties, waarvan de opbrengsten worden verdeeld onder de EU-landen.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Europees actieplan voor bestrijding van gesjoemel met belastingen.</li> <li>▶ Om het Europese beleid te kunnen financieren is geen directe Europese belasting nodig.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ De steeds verdergaande bemoeienis op fiscaal gebied een halt toe roepen. Belastingheffing is een nationale bevoegdheid en dat moet ook zo blijven.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Belastingconcurrentie verminderen door als EU lid te worden van OESO en ervoor te zorgen dat alle EU-lidstaten zich houden aan de afspraken van de OESO met betrekking tot een minimum belastingtarief. Brievenbusfirma's moeten worden verboden.</li> <li>▶ Richtlijn meer focussen op het grootbedrijf, waardoor controles meer naar multinationals en internationale bedrijven uitgaan.</li> <li>▶ Ook rijke miljardairs ontwijken nu belastingen, daarom in EU inzetten voor wereldwijde minimumbelasting voor miljardairs.</li> <li>▶ Er komt een belasting op flitskapitaal en daarnaast EU-lidstaten mogelijkheid geven beperkingen op te leggen aan uitgaande en inkomende kapitaalstromen.</li> <li>▶ EU moet er voor zorgen dat alle bedrijven en aandeelhouders eerlijk (dus meer) belast worden.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Minimumbelastingtarief van 22% voor bedrijven invoeren in de hele EU en bedrijfswinsten te belasten daar waar ze worden gemaakt.</li> <li>▶ Belasting heffen op inkomsten uit digitale technologieën in land waar deze worden gegenereerd.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Geen Europese belastingen. Dat blijft voorbehouden aan de lidstaten.</li> <li>▶ Grensoverschrijdende fraude en belastingmijding van zeer vermogenden en grote bedrijven moet worden aangepakt.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Het heffen van belastingen is een nationale bevoegdheid en dat moet zo blijven. BBB is daarnaast zeer kritisch op de uitbreiding van de 'eigen middelen'.</li> <li>▶ BBB is tegen de ingevoerde Europese plastic-taks en tegen het voorstel voor een Europese belasting op financiële transacties.</li> <li>▶ BBB steunt de brede internationale afspraken over een minimum vennootschapsbelasting van 15%. Lidstaten blijven daarbij echter zelf verantwoordelijk voor het innen van belastingen. Het is belangrijk dat dit zo blijft en dat de Europese Unie geen rol krijgt bij het innen van belastingen.</li> </ul>














## Bedrijven - Algemeen

 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Crisisheffing fossiele bedrijven uitbreiden naar andere sectoren zoals farmaceutische industrie of supermarkketens.</li> <li>▶ Europese grondslag voor winst- en vennootschapsbelasting. Europese minimumwinstbelasting van 18%.</li> <li>▶ Verplichtingen van grote bedrijven aanscherpen om publiekelijk te rapporteren over hun effectieve belastingafdrachten, economische activiteiten en subsidies in ieder land waar ze actief zijn.</li> <li>▶ Afschaffen alle belemmeringen voor lidstaten om op te treden tegen bedrijven zonder reële economische activiteit.</li> <li>▶ Invoeren belasting in op financiële transacties. De snelle verkoop van aandelen wordt extra belast, net als inkoop van eigen aandelen.</li> <li>▶ Invoeren heffing op overwinsten van de defensie-industrie.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Geen voorstander van de Financial Transaction Tax.</li> <li>▶ Nederlandse belastingbetalers mogen niet dupe worden van onverantwoord financieel of economisch gedrag elders in Europa.</li> <li>▶ De EU Commissie doet regelmatig zelf hervormingsvoorstellen aan lidstaten. Brusselse instituties moeten dan zelf bereid zijn broekriem aan te halen als zij er binnen begroting niet uitkomen.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Controle houden over onze gegevens. Dit vergt streng toezicht en dat wordt betaald door een internationale heffing voor grote Techbedrijven.</li> <li>▶ EU moet met een oplossing komen voor onduidelijkheid over waar mensen die over grens werken belastingplichtig zijn. Vooral nu veel bedrijven hybride werken omarmen is het voor werkgevers en werknemers onduidelijk waar ze aan toe zijn, bijvoorbeeld als het gaat over nettoloon.</li> <li>▶ EU ontwikkelt een Europees stelsel voor erkenning van vakopleidingen door middel van een 'skills-paspoort' en een betere afstemming van sociale zekerheid en fiscaliteit voor mensen die fysiek, of digitaal vanuit huis, over de grens werken.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Om bedrijven en vooral multinationals eerlijk te kunnen belasten invoeren Europees minimumtarief voor de winstbelasting. Daarnaast grondslag voor deze belasting tussen lidstaten gelijktrekken.</li> <li>▶ Om belastingontwijking van internetbedrijven in de Europese Unie tegen te gaan, introductie van Europese digitaks op de opbrengsten van digitale technologieën.</li> <li>▶ Om grenswerken makkelijker te maken, belemmeringen in de fiscaliteit en sociale zekerheid voor werkgever en werknemer weghalen.</li> <li>▶ Voor nieuw beleid rapportages over grenseffecten verplicht maken. Onderzoeken of 'werklandbeginsel' verder kan worden versterkt, waardoor mensen recht hebben op sociale voorzieningen in het land waar ze werken. Uitbreiden van grensinformatiepunten.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Familiebedrijven moeten volop kansen krijgen om zich verder te ontwikkelen en niet achtergesteld worden ten opzichte van beursgenoteerde ondernemingen. In dat verband belangrijk dat lidstaten zorgdragen voor soepele overdracht van ondernemingen aan volgende generaties en dat overheid voorkomt dat er barrières worden opgeworpen, bijvoorbeeld op fiscaal gebied die de overdracht bemoeilijken.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ De lidstaten voeren het OESO-akkoord over de 15% winstbelasting voor multinationale ondernemingen uit. De EU hoeft hier niet tussen te zitten.</li> <li>▶ Er komt een EU-regel voor multinationale ondernemingen, die inhoudt dat zij het totale belastingbedrag dat zij betalen over hun totale winst, publiceren in hun jaarverslag.</li> <li>▶ Financiële transactietax is onacceptabel.</li> </ul>	
 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ De winstbelasting voor grote bedrijven verhogen naar ten minste 35% in heel Europa.</li> <li>▶ De EU bevordert de totstandkoming van bankenbelastingen en belastingen op financiële transacties, waarvan de opbrengsten worden verdeeld onder de EU-landen.</li> <li>▶ Heffingen op digitale diensten mogelijk maken, zodat techgiganten eerlijk belasting gaan betalen.</li> <li>▶ Minimaliseren (onderhandse) afspraken over belastingtarieven (rulings) tussen grote bedrijven en overheden en waar die nog bestaan inzetten op transparantie.</li> <li>▶ Publieke Country-by-Country reporting verplichten voor alle landen waar bedrijf actief is. Ook voor landen die niet op zwarte lijst staan en voor bedrijven met minder dan € 750 miljoen omzet.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Grote bedrijven moeten een minimumbelasting gaan betalen in elk EU-land waar ze actief zijn. Dit is een stap in het deels voorkomen van belastingontwijking. Bedrijven dragen zo gericht bij aan de lasten van het land van vestiging.</li> </ul>		 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ EU moet er voor zorgen dat alle bedrijven en aandeelhouders eerlijk (dus meer) belast worden.</li> <li>▶ Er komt een belasting op fliitskapitaal en daarnaast EU-lidstaten mogelijkheid geven beperkingen op te leggen aan uitgaande en inkomende kapitaalstromen.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Minimumbelastingtarief van 22% voor bedrijven invoeren in de hele EU en bedrijfswinsten te belasten daar waar ze worden gemaakt.</li> <li>▶ Belasting heffen op inkomsten uit digitale technologieën in land waar deze worden gegeneerd.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ De problematiek van grenswerkers met betrekking tot het afdragen van belastingen, sociale zekerheid en administratieve lasten moet de Europese Unie snel oplossen.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ BBB steunt de brede internationale afspraken over een minimum vennootschapsbelasting van 15%. Lidstaten blijven daarbij echter zelf verantwoordelijk voor het innen van belastingen. Het is belangrijk dat dit zo blijft en dat de Europese Unie geen rol krijgt bij het innen van belastingen.</li> <li>▶ BBB is tegen de ingevoerde Europese plastic-taks en tegen het voorstel voor een Europese belasting op financiële transacties.</li> <li>▶ Op afstand werken en in een ander land werken wordt steeds gewoner. Daarbij bestaan vaak nog wel onduidelijkheden over belastingzaken en sociale zekerheid. BBB wil dat nationale regels beter op elkaar worden afgestemd. Dat betekent niet dat de bevoegdheden op deze terreinen aan Brussel worden overgedragen.</li> </ul>

## Bedrijven – Vestigingsklimaat, belastingontwijking

 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Einde maken aan belastingparadijzen binnen en buiten EU. EU moet race naar steeds lagere winstbelastingen een halt toeroepen en rol Nederland als belastingparadijs moet stoppen.</li> <li>▶ EU scherpt criteria aan voor zwarte lijst van belastingparadijzen, maakt selectieprocedure transparanter en zorgt dat ook alle EU-lidstaten zich niet als belastingparadijs gedragen.</li> <li>▶ Europese heffing op kapitaalstromen naar landen op zwarte lijst.</li> <li>▶ Aanscherpen CFC-regels voor belastingen van winsten die verschoven worden naar belastingparadijzen.</li> <li>▶ Europese minimumstandaarden om belastingontwijking via investeringsverdragen te stoppen.</li> <li>▶ Betere registratie om brievenbusfirma's te bestrijden.</li> <li>▶ Afschaffen fiscale regelingen die zorgen voor oneerlijke concurrentie op arbeidsvoorwaarden, zoals belastingvoordeel voor expats.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Voor elke regel die het bedrijfsleven (inclusief het MKB) wordt opgelegd ook minimaal één regel schrappen.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Belastingontwijking in internationaal en Europees verband aanpakken.</li> <li>▶ Besluitvorming die plaatsvindt in de Europese gedragscodegroep die zich bezighoudt met het aanpakken van schadelijke belastingconcurrentie in Europa moet transparanter.</li> </ul>		 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Belastingontwijking en -ontduiking Europees aanpakken door regelgeving te harmoniseren, te investeren in handhaving en internationale afspraken te maken.</li> <li>▶ Het moet makkelijker worden geld te lenen voor groene investeringen.</li> <li>▶ Betere controle op eerlijke betaling van belastingen en duidelijkere regels voor bedrijven die in meerdere landen tegelijkertijd zaken doen. Europese Centrale Bank moet voorrang geven aan bedrijven die goed zijn voor milieu en minder aan bedrijven die bijv. met fossiele brandstoffen werken.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Voor MKB en startups makkelijker maken toegang te krijgen tot Europese innovatiefondsen. Het ontbreken van een Europese kapitaalmarktunie heeft een remmende werking op startups en innovatie in het algemeen.</li> <li>▶ Internationale afspraken over de minimale belasting die bedrijven moeten betalen zijn nodig om belastingontwijking en een race naar de bodem te voorkomen. EU heeft rol in handhaving dergelijke afspraken.</li> <li>▶ Europa moet voortgang blijven maken in tegengaan verkleinen belastinggrondslag en schuiven met bedrijfswinsten teneinde belastingen te ontwijken.</li> <li>▶ In Europese gremia, zoals Code of Conduct Group, afspraken maken belastingconcurrentie tussen lidstaten tegen te gaan, bijvoorbeeld op het gebied van expatregelingen of belastingvoordelen voor bedrijven.</li> </ul>	
 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Minimaliseren (onderhandse) afspraken over belastingtarieven (rulings) tussen grote bedrijven en overheden en waar die nog bestaan inzetten op transparantie.</li> <li>▶ Inzetten op samenwerking tussen belastingautoriteiten in lidstaten om belastingontwijking aan te pakken.</li> <li>▶ Publieke Country-by-Country reporting verplichten voor alle landen waar bedrijf actief is. Ook voor landen die niet op zwarte lijst staan en voor bedrijven met minder dan € 750 miljoen omzet.</li> <li>▶ EU zwarte lijst belastingparadijzen uitbreiden met landen (inclusief EU-landen) die bedrijven mogelijkheid bieden in praktijk 0% belasting te betalen, of die eigenaren mogelijkheid bieden niet-traceerbaar te zijn. Aan de lijst sancties koppelen.</li> <li>▶ Uitvindingen die met hulp van subsidies ontwikkeld zijn, komen in publieke handen.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Europees actieplan voor de bestrijding van belastingfraude, -vlucht en -ontduiking.</li> </ul>		 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Landen mogen niet toestaan dat ze tegen elkaar worden uitgespeeld; Gezamenlijk strijd aangaan tegen belastingontwijkende kapitalistische multinationals.</li> <li>▶ Bedrijven kunnen enkel EU-subsidies ontvangen wanneer dit aantoonbaar bijdraagt aan maatschappelijke doelen, zoals verminderen afhankelijkheid van niet-EU-landen voor essentiële producten. Subsidies dienen niet als middel winsten van aandeelhouders te vergroten. Daarom regel hanteren dat bij investeringen met belastinggeld overheid zeggenschap of eigendom verwerft. Bij toekennen van subsidies voor nieuwe technologieën en innovatie moet resulterende kennis ten goede komen aan hele samenleving.</li> <li>▶ Nederland en de EU moeten erop inzetten dat in internationaal verband, zoals binnen OESO belastingontwijking keihard wordt aangepakt.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Toegang tot financiering voor startende en kleinere bedrijven vereenvoudigen.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Grensoverschrijdende fraude en belastingmijding van zeer vermogenden en grote bedrijven moet worden aangepakt. Aanpak tegen belastingontwijking moet onverminderd worden voortgezet, en dat vergt nauwe Europese samenwerking. Er moet gekeken worden waar zeer vermogenden met geld en kapitaal heengaan op zoek naar de fiscaal gunstigste plek binnen Europa.</li> <li>▶ Bedrijven geven aan grote lastendruk te ervaren, ook door overlappende en stapelende regels. Dat moet drastisch verminderen.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ BBB pleit voor aparte Eurocommissaris MKB- en Concurrentiepositie die verantwoordelijk wordt voor administratieve lastenverlichting.</li> <li>▶ Europese onderzoeks- en ontwikkelingsfondsen dienen beter toegankelijk te worden gemaakt voor het MKB, beginnende bedrijven ('start-ups') en ook familiebedrijven.</li> </ul>

# Klimaat - Auto, trein, luchtvaart, scheepvaart

 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ De belastingvoordelen voor de luchtvaart moeten verdwijnen. Beëindigen mondiale btw- en accijnsvrijstellingen voor luchtvaart. Invoeren Europese kerosinetaks en een veelvliegerstaks.</li> <li>▶ Europese emissiehandelssysteem (ETS) uitbreiden naar vluchten tussen de EU en derde landen.</li> <li>▶ Uitstoot van de scheepvaart en de luchtvaart aanpakken met hogere accijnzen voor kerosine en stookolie, en snelle uitfasering van uitstootrechten voor deze sectoren.</li> <li>▶ Overheden stimuleren de verkoop van nieuwe personenauto's op fossiele brandstof al vóór de einddatum van 2035 te ontmoedigen, door middel van belastingen, emissievrije zones of eisen aan bedrijfs- en leaseauto's.</li> <li>▶ Niet langer subsidie voor bouw van vissersschepen. Accijnsvrijstelling voor fossiele scheepsbrandstof schrappen.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Het beprijsen van CO2-emissies door middel van het ETS systeem doorontwikkelen. In 2027 treedt het volgende deel in werking waarmee vele sectoren en bedrijven onder het ETS systeem zullen vallen. Er blijven echter nog een aantal uitstoters over, zoals de binnenvaart. Tijd dat sectoren of type bedrijven hiervan worden uitgesloten, is voorbij.</li> <li>▶ Afschaffen belastingvrijstelling voor lucht- en scheepvaartbrandstoffen en inzetten voor EU kerosinebelasting. De opbrengst gebruiken voor verduurzaming van lucht- en scheepvaart.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Europese heffing op kerosine stimuleert een duurzamere luchtvaart en voorkomt oneerlijke concurrentie tussen EU-lidstaten in de luchtvaart.</li> <li>▶ Het Europese spoor wordt een duurzaam en betaalbaar alternatief voor luchtverkeer.</li> <li>▶ Inzetten op verduurzaming scheepvaart door onder stimuleren andere schone alternatieven voor fossiele brandstoffen voor schepen in de zeeën binnenvaart, en uitbreiding van walstroomfaciliteiten in havens. Om te voorkomen dat er een ongelijk speelveld ontstaat, ook eisen stellen aan buitenlandse schepen die havens in de EU aandoen en inspannen voor wereldwijde afspraken op dit terrein.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Prijs voor vliegen eerlijker maken met een Europese belasting op vliegtickets en accijns op kerosine en een verhoging van de bijmengverplichting naar minimaal 20 procent.</li> <li>▶ Fossiele subsidies afschaffen, ook in de vorm van belastingvoordelen. Denk hierbij aan voordelen voor landbouw, scheepvaart en luchtvaart.</li> <li>▶ Subsidies en belastingvrijstellingen voor vissersschepen en scheepsbrandstof afbouwen en vervangen door subsidies voor dier- en natuurvriendelijke vistechnieken en duurzame visweek.</li> <li>▶ Voor fiscale vrijstellingen die internationaal geregeld zijn, zoals voor scheepvaart en luchtvaart, neemt Europa het voortouw om deze af te bouwen.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Belasting op vliegen. Lidstaten moeten Europese afspraken maken over BTW op vliegtickets (en mogelijk aanvullende heffingen) en accijns op kerosine. Ook moet worden ingezet op Europese afspraken over andere heffingen op uitstoot van CO2, NOx en andere milieubelastende stoffen. De heffing daarvan is en blijft primair de verantwoordelijkheid van lidstaten.</li> <li>▶ De grenstoelag vervalt en binnen Europa wordt de BTW op treintickets 0%. Via wetgeving wordt dit mogelijk gemaakt.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Aan het EU-emissiehandelssysteem (EU ETS) veel waarde hechten. Positief dat scheepvaart en luchtvaart in toenemende mate ook onder EU ETS is komen te vallen. Tegen het besluit dat gebouwen ook onder het systeem gebracht zijn.</li> <li>▶ Er komen Europese afspraken over het eerlijk belasten van vliegvluchten en accijns op kerosine. De heffing hiervan wordt door de lidstaten uitgevoerd.</li> <li>▶ Geld dat afkomstig is van een Europese vliegticketbelasting, moet geïnvesteerd worden in internationaal treinverkeer en andere vormen van duurzaam en innovatief vervoer. Middel dat te stimuleren is verhogen vliegbelasting op bestemmingen binnen Europa.</li> <li>▶ Op internationaal niveau afspraken maken over accijns op kerosine en accijns op stookolie voor zeeschepen.</li> </ul>	
 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Er komt een progressieve vliegtaks: mensen die vaak vliegen, betalen meer belasting per vlucht.</li> <li>▶ Belastingvoordelen voor het vliegverkeer, zoals vrijstellingen van btw en accijnzen, worden afgeschaft.</li> <li>▶ Europese fossiele subsidies voor luchtvaart en scheepvaart worden afgeschaft via een hervorming van de Energiebelastingrichtlijn.</li> <li>▶ Scheepvaart eerlijk belasten voor de uitstoot van broeikasgassen.</li> <li>▶ Einde maken aan belastingvoordelen voor scheepvaart op fossiele brandstof.</li> <li>▶ Investeren in betaalbaar en toegankelijk Europees treinnetwerk en aandringen op dat EU landen btw op internationale treintickets afschaffen.</li> <li>▶ Lidstaten verplichten kilometerheffing op diertransporten in te voeren en veetransportwagens uit te rusten met een GPS-volgsysteem.</li> </ul>		 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ De afgelopen jaren is er een ware tsunami aan regels over ons uitgestort. De Europese Green Deal, Fit-for-55, Natura 2000, CO2- doelen, CO2- heffingen, verplichte duurzame energie, het houdt maar niet op. De Brusselse dictaten vliegen ons om de oren: we moeten van de fossiele brandstoffen af, uit de auto, minder vliegen en onze huizen verduurzamen. Zij hebben makkelijk praten, die grootverdieners in Brussel.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Rechtvaardige belasting luchtvaart en scheepvaart door middel van heffingen op kerosine en stookolie. Emissienormen voor zowel de auto-industrie als scheepvaart moeten strenger worden.</li> <li>▶ Een mogelijk middel is invoeren van tarieven die toenemen naarmate mensen vaker vliegen. Handel in vlieglicenties uitsluiten, zodat veelvliegers directe extra kosten dragen voor hun vliegbewegingen.</li> </ul>		 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Voorstander van Europese emissiehandelssysteem (ETS) waardoor de uitstoot van CO2 een oplopende prijs krijgt. Vanaf 2026 zal de uitstoot door de industrie snel duurder worden. De maritieme sector en de luchtvaart moeten hier ook volledig onder gaan vallen.</li> <li>▶ Pleiten voor de invoering van btw op vliegtickets, accijns op kerosine en een afstandsafhankelijke vliegbelasting voor intercontinentale vluchten door lidstaten, maar afgestemd in Europees verband.</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ BBB staat open voor afbouw accijnsvrijstelling voor kerosine indien hier mondiale afspraken over worden gemaakt.</li> <li>▶ BBB wil aanpassing wetgeving waardoor ook (bijvoorbeeld klimaatneutrale) brandstoffen kunnen worden gebruikt na 2035 en technologieneutraliteit wordt gewaarborgd. Tegelijkertijd steunt BBB uitrol elektrische laadinfrastructuur op Europees niveau omdat elektrische auto's een onderdeel blijven van (toekomstig) wagenpark.</li> </ul>

# Klimaat - Milieuhellingen, energiebelasting, CO2 heffing

<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Rest van de wereld aansporen tot vermindering van broeikasgasemissies door snelle implementatie CO2-grensheffing (CBAM) en uitbreiding van de sectoren die eronder vallen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Het beprijzen van CO2-emissies door middel van het ETS systeem doorontwikkelen. In 2027 treedt het volgende deel in werking waarmee vele sectoren en bedrijven onder het ETS systeem zullen vallen. Er blijven echter nog een aantal uitstoters over, zoals de binnenvaart. Tijd dat sectoren of type bedrijven hiervan worden uitgesloten, is voorbij.</li> <li>▶ Uitbreiden van CO2-grensheffing (CBAM) waar mogelijk naar meer sectoren, om gelijk speelveld tussen EU bedrijven en rest van wereld te houden. Om concurrentiepositie van EU bedrijven te verstevigen op wereldmarkt, en oneerlijke concurrentie tegen te gaan, zouden opbrengsten van CBAM moeten worden ingezet voor verdere verduurzaming van EU industrie en ter ondersteuning van een eerlijke concurrentiepositie.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kiezen voor groene industriepolitiek. Op nationaal en Europees niveau grootste vervuilende bedrijven behandelen met een combinatie van normeren, beprijzen en subsidiëren,</li> <li>▶ Structureel reduceren van gebruik van fossiele brandstoffen.</li> <li>▶ Ontwikkeling van afvang en opslag van CO2 (CCS) Europees aanpakken. Om Europese CCS-markt en infrastructuur van grond te krijgen Europese subsidies beschikbaar maken voor CCS-projecten, inclusief gezamenlijke projecten met het Verenigd Koninkrijk en Noorwegen.</li> <li>▶ In- en uitvoering van de CO2-grenscorrectie (CBAM) evalueren en waar mogelijk uitbreiden naar andere emissie-intensieve sectoren.</li> <li>▶ Een Europees elektriciteitsnet is cruciaal voor een stabiel energiesysteem in 2050.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Klimaatbeleid van tafel. De CO2-doelen van het Parijs-akkoord zijn onhaalbaar en onzinnig. De GreenDeal is een economische zelfmoordbrief. Die moet dus van tafel. Ook zullen we nooit instemmen met een persoonlijk CO2-budget. Geef de industrie de ruimte en behoud het gebruik van fossiele brandstoffen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Samenwerken aan een CO2-heffing aan de grens en andere heffingen om klimaattransitie mogelijk te maken.</li> <li>▶ Fossiele subsidies afschaffen, ook in de vorm van belastingvoordelen. Denk hierbij aan voordelen voor landbouw, scheepvaart en de luchtvaart.</li> <li>▶ Uitbreiden van ETS naar sectoren die nu niet onder het ETS vallen.</li> <li>▶ In Europa toewerken naar gelijk tarief energiebelastingen (Europese vlaktaks in de energiebelastingen).</li> <li>▶ Inzetten op een omslag naar een 'eerlijke prijs' waarin maatschappelijke kosten van producten worden meegenomen in de prijs. Eerlijke prijzen op interne markt afdwingen via minimumprijs of belastingen.</li> <li>▶ Europese belasting op grondstoffen. Grondstoffenheffing aan Europese buitengrenzen om hergebruik te bevorderen.</li> <li>▶ Kijken naar mogelijkheden belasting op verpakkingsafval verder uit te breiden.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Belasting die geheven wordt op bepaalde geïmporteerde producten met hoge CO2-uitstoot zoals staal, cement, ijzer, aluminium, kunstmest, en elektriciteit en waterstof uitbreiden naar meer sectoren, zoals plastic.</li> <li>▶ Emissiehandelssysteem werkt goed. Doorontwikkeling nodig. Om oneigenlijke handel en wegklok te voorkomen en systeem uitbreiden en aanpassen.</li> <li>▶ Belastingvoordelen en -vrijstellingen van de fossiele industrie in lidstaten transparant in beeld brengen en zo snel mogelijk afschaffen,</li> <li>▶ Huidige nationale bijdrage die EU heft op niet-gerecycled plastic afval uitbreiden met milieudrukbelasting waarin ook niet-duurzaam gebruik van ander afval wordt meegenomen.</li> <li>▶ Hogere heffingen op chemische bestrijdingsmiddelen dan op groene alternatieven.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Einde aan subsidies of korting op energiebelastingen voor grootverbruikers. Lidstaten houden de vrijheid om niet-duurzame energie extra te belasten.</li> <li>▶ Groene belastingafspraken tussen lidstaten stimuleren. Extra belasting heffen op milieuvriendelijke en dierenvriendelijke producten, ook op de producten die de EU importeert.</li> <li>▶ De EU breidt de koolstofheffing (CBAM) aan de Europese grenzen uit naar alles wat het klimaat schaadt, zoals de vee-industrie.</li> <li>▶ Fossiele bedrijven als Shell en BP wordt verplicht een schade- en herstelheffing te betalen in alle landen waar ze zaken doen, binnen én buiten Europa.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 50PLUS is voor een streng Europees milieubeleid. De uitstoot van CO2 moet fors omlaag. 50PLUS wil een Europese duurzaamheidstoelag op vliegtickets. De opbrengst moet worden gebruikt voor natuurherstel.</li> <li>▶ Landbouwsubsidies moeten worden gericht op innovatie en duurzaamheid.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Grote vervuilers belasten waar ze de norm overschrijden.</li> <li>▶ Stoppen met fossiele subsidies.</li> <li>▶ Lidstaten van de EU moeten een CO2-belasting invoeren, met een Europees minimumtarief.</li> <li>▶ Landbouwsubsidies op termijn volledig afbouwen, waarbij lidstaten mogelijkheid hebben om zelf nationale groene subsidies in te zetten.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Einde maken aan subsidies voor fossiele brandstoffen, het emissiehandelssysteem uitbreiden en inkomsten daarvan gebruiken om degenen te helpen die zwaarst worden getroffen door de groene transitie.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Belastingen (beprijzen) en normering spelen belangrijke rol in maatregelen klimaatverandering. Maar eerst gevolgen toetsen voor gewone burgers, bedrijven, midden- en kleinbedrijf en agrarische ondernemingen.</li> <li>▶ Voorstander Europese emissiehandelssysteem (ETS) waardoor uitstoot CO2 een oplopende prijs krijgt.</li> <li>▶ Kortingen op de energiebelastingen en afnemende prijzen voor grote bedrijven in Europees verband tegelijkertijd afbouwen.</li> <li>▶ Heffingen aan buitengrenzen om EU-producenten geen concurrentienadeel te geven bij import uit derde landen waar kosten voor emissies van CO2, stikstof en besef van dierenwelzijn lager zijn.</li> <li>▶ Afbouwen van belastingvoordelen in gebruik van fossiele brandstoffen kan best in Europees verband.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Voorkeur aan internationaal ETS-systeem voor zware industrie. Tot die tijd is recent ingevoerde koolstofcorrectiemechanisme (CBAM) nodig om Europese bedrijven te beschermen.</li> <li>▶ Kritisch volgen of CBAM in praktijk voldoende werkt en kijken hoe administratieve lasten voor bedrijven kunnen worden beperkt. Vanaf 2027 gaat een tweede ETS (ETS2) gelden voor kleinere bedrijven en indirect voor consumenten. BBB is zeer kritisch op deze ontwikkeling. Complexe regelingen voor kleinere ondernemers en verkapt CO2-belasting voor consumenten moeten worden voorkomen en zo veel mogelijk teruggedraaid.</li> </ul>	

## Indirecte belastingen - Btw, accijns, gezondheid

<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Europese regels over btw drastisch herzien zodat lidstaten vrijheid krijgen om niet aankoop van goederen en diensten te belasten maar hun effect op het milieu, gezondheid en het gebruik van grondstoffen (onttrokken waarde). Btw moet verlaagd kunnen worden voor reparaties en hergebruikte goederen en materialen.</li> <li>▶ Importheffingen mogen bewerkte producten niet zwaarder belasten dan onbewerkte producten.</li> <li>▶ Accijnsvrijstelling voor fossiele scheepsbrandstof schrappen.</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Het Europees btw-stelsel definitief invoeren om interne markt verder te voltooien en btw-fraude te voorkomen.</li> <li>▶ Bedrijven die in meerdere lidstaten opereren, maken gebruik van realtime invoicing: transacties waarop btw van toepassing is, worden direct automatisch gemeld bij relevante nationale belastingdienst.</li> <li>▶ Voorstander van een Europese suikertaks, geheven op het niveau van productie, waarbij dezelfde belasting op ongezonde, suikerrijke producten wordt geheven die voor rekening van de voedselindustrie komt.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Lidstaten moeten ruimte krijgen voor een btw-vrijstelling op alle tweedehandsproducten en reparaties.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Belastingvoordelen voor het vliegverkeer, zoals vrijstellingen van btw en accijnzen, worden afgeschaft.</li> <li>▶ Er wordt geen belastinggeld gebruikt om een teveel aan geproduceerd vlees, vis, eieren en zuivel op te slaan.</li> <li>▶ Volgens het beginsel 'de vervuiler betaalt' btw-richtlijn herzien: het wordt mogelijk een laag tarief of nultarief in te stellen voor duurzaam voedsel en een hoog tarief voor producten die gepaard gaan met milieuschade.</li> <li>▶ Biologisch voedsel moet voor iedereen betaalbaar worden. De btw op groente, fruit, granen, peulvruchten en noten gaat in alle lidstaten naar het nultarief.</li> <li>▶ De btw op reparatie en op producten uit kringloopwinkels wordt 0%.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 50PLUS wil een nultarief voor BTW op zaken als groente, fruit en brood.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ En of je vlees eet, het vliegtuig pakt of een brandstof auto rijdt, dat bepalen we zelf wel. Niet Brussel.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Met wetten en regels, maar ook het gericht inzetten van heffingen afdwingen dat producten langer meegaan, beter recyclebaar zijn en schoner worden geproduceerd.</li> <li>▶ Een stop op subsidies die consumptie van specifieke producten stimuleren, zoals subsidie voor spotjes op tv die producten zoals vlees, zuivel, bloemen of brood promoten.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Pleiten voor de invoering van btw op vliegtickets, accijns op kerosine en een afstandafhankelijke vliegbelasting voor intercontinentale vluchten door lidstaten, maar afgestemd in Europees verband.</li> </ul>	



## EY | Building a better working world

EY exists to build a better working world, helping to create long-term value for clients, people and society and build trust in the capital markets.

Enabled by data and technology, diverse EY teams in over 150 countries provide trust through assurance and help clients grow, transform and operate.

Working across assurance, consulting, law, strategy, tax and transactions, EY teams ask better questions to find new answers for the complex issues facing our world today.

EY refers to the global organization, and may refer to one or more, of the member firms of Ernst & Young Global Limited, each of which is a separate legal entity. Ernst & Young Global Limited, a UK company limited by guarantee, does not provide services to clients. Information about how EY collects and uses personal data and a description of the rights individuals have under data protection legislation are available via [ey.com/privacy](https://ey.com/privacy). EY member firms do not practice law where prohibited by local laws. For more information about our organization, please visit [ey.com](https://ey.com).

© 2024 EYGM Limited.  
All Rights Reserved.

CRS\_CP\_17226486

ED None

This material has been prepared for general informational purposes only and is not intended to be relied upon as accounting, tax, legal or other professional advice. Please refer to your advisors for specific advice.

[ey.com](https://ey.com)

